

Vážení občané, vážení cestující.

Jménem společnosti KORID LK, spol. s r.o., která se zabývá koordinací veřejné dopravy v Libereckém kraji, si vás dovoluujeme informovat, že od prosince 2011 dojde v oblasti Frýdlantského výběžku v rámci projektu „Optimalizace veřejné dopravy“ k výraznějším úpravám jízdních řádů.

Cílem těchto změn je zatraktivnit veřejnou dopravu, a přiblížit jí tak cestující veřejnosti, v rámci co nejefektivnějšího využití veřejných prostředků investovaných do zajištění dopravní obslužnosti.

V oblasti Novoměstska navrhujeme tyto úpravy:

***V autobusové dopravě** dojde následujícím změnám:*

- změna číslování linek – pro zapamatovatelnost jsou navržena pro každou linku trojčíslí (v oblasti Frýdlantska vždy začínající číslem 6)*
- zavedení nové linky (ozn. č. 652) do Raspenavy k nádraží, kde bude možné přestoupit na vlak do Liberce => cestovní doba z Nového Města p. Smrkem do Liberce se tak zkrátí na cca 50-60 minut, půjde tak o nejrychlejší spojení veřejnou dopravou pro tuto relaci*
- časové úpravy spojů na lince Frýdlant – Hejnice – Nové Město p. Smrkem (nově označené č. 651)*
- spoje vedené z Frýdlantu přes Dolní Řasnici vedeny na samostatné lince (č. 671)*
- více spojů na lince do Jindřichovic (nově označené 672) jako náhrada za omezený vlak v tomto úseku => do budoucna uvažujeme o alternativním vedení vybraných spojů přes Dětrichovec*

V železniční dopravě v současné době řešíme problém nízkého využití trati Frýdlant – Jindřichovice, především v úseku Nové Město – Jindřichovice, kde průměrná obsazenost vlaku činí cca 4 cestující na spoj. Není však pravdou, že je v zájmu Libereckého kraje, jakožto objednatel dopravy, zrušit tuto dopravu.

Pro úsek Nové Město pod Smrkem – Frýdlant je připraven atraktivní model s intervalem 60 minut ve špičce a 120 minut v sedle a o víkendu. Navíc tyto spoje budou vedeny do Liberce jako přímé.

Na všech vlacích budou v rámci zvýšení standardu kvality nasazeny buď nové, nebo rekonstruované železniční vozy.

Naopak pro úsek z Nového Města do Jindřichovic budeme hledat se zainteresovanými obcemi využití pro turistické účely. V úvahu připadají varianty víkendového turistického provozu, atraktivních historických jízd, příp. prokladu obou variant.

V následujících týdnech budeme o konkrétních podobách jízdních řádů jednat s obcemi, školami, dopravci a objednatelem dopravy. I vy můžete přispět svými názory a podněty, a to prostřednictvím vašeho městského úřadu

Veřejná kampaň s vyšším zapojením cestujících je plánována na jaro tohoto roku. Finální stav jízdních řádu bude hotov na podzim tohoto roku a budeme vás o něm informovat prostřednictvím vašeho města, na stránkách www.iidol.cz a během informační kampaně v oblasti.

S pozdravem za společnost KORID LK, spol. s r.o.

Ing. Pavel Blažek, projektový specialista

Ing. Otto Pospíšil, dopravní specialista