



Operační plán zimní údržby komunikací pro město Nové Město pod Smrkem na zimní období 2019/2020

1) Úvod

Operační plán zimní údržby místních komunikací města Nového Města pod Smrkem je zpracován ve smyslu zákona o pozemních komunikacích a vychází z objektivního posouzení potřeb údržby místních komunikací a finančních možností města Nového Města pod Smrkem s platností na dobu určitou od 1.11. do 31.3., následujícího kalendářního roku. V případě pokračování zimního stavu počasí po termínu 31.3., zajišťuje obec nadále zimní údržbu komunikací, jak je obvyklé.

Na dopravně důležitých komunikacích, křižovatkách, svažitých komunikacích, ostrých zatáčkách apod. bude odstraňován sníh a prováděn posyp podle skutečné potřeby. Přitom je třeba brát v úvahu stávající možnosti techniky. Jelikož v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, což zákon nevyžaduje, pouze zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán údržby i potřebné priority údržby. A to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je důkazním prostředkem pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2) Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška).

Zimní údržbou komunikací se rozumí:

Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb.).

Sjízdnost místních komunikací:

Je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.).

Závadou ve sjízdnosti:

Na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb.).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic:

Je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.).

Závadou ve schůdnosti:

Je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb.).

Vlastníkem místních komunikací:

Je obec (§ 9, odst. 1 zákona č.13/1997 Sb.).

Správce místních komunikací:

Je město Nové Město pod Smrkem.

Neudržované úseky místních komunikací:

Jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§27, odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb.), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Zimní období:

Se rozumí od 1.11. každého roku do 31.3. následujícího roku.

3) Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro zimní údržbu,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby,
- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a prací spojených se zimní údržbou,
- spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, jinými zainteresovanými orgány a policií.

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- přizpůsobit chůzi, technický stav vozidel a jízdu stavu komunikací, který je v tomto zimním období obvyklý,
- při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu budov nebo stromů atd.),
- chodec se pohybuje po ošetřených komunikacích, jinak vlastník nezodpovídá za úrazy (např. přecházení přes sněhové bariéry od pluhů, pohyb po komunikacích, kde se neprovádí údržba),
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

4) Organizace zajišťující zimní údržbu na základě smlouvy

- firma DENDRIA, s. r. o., zastoupená Ing. Ivo Machovičem, Březová 1307, 464 01 Frýdlant, IČ 602 80 808, DIČ CZ 602 80 808, cenová nabídka čj. NMPS/1820/2019
- Stehno Jaroslav, Celní 799, Nové Město pod Smrkem, IČ 01135368, cenová nabídka čj. NMPS/1891/2019
- Zeman Petr, Rozkošná 484, 463 65 Nové Město pod smrkem, IČO 46040633, DIČ CZ6312050657, cenová nabídka čj. NMPS/1921/2019
- město Nové Město pod Smrkem.

5) Stanovení posloupnosti průjezdů místních komunikací

Odpovědnost a rozsah – vlastník místní komunikace odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit (u závady způsobené povětrnostními situacemi) a jejich důsledky takovou závadu zmírnit.

a) *Údržba na průjezdních úsecích silnic – odstranění sněhu pluhem – bude prováděna v následující posloupnosti:*

Nové Město pod Smrkem střed města od Ludvíkovské po křižovatku Frýdlantská Vaňkova – provádí firma DENDRIA s. r. o., v následujícím pořadí průjezdních úseků silnic:

část ul. Máchova (tři obytné objekty), Vaňkova, náměstí – sníh odklízet směrem ke středu náměstí (strana východní, severní), Dělnická, Nádražní + k čp. 662 (p. Matějka), Švermova, Tylova, Palackého, Mánesova, Uhelná, Tovární, Revoluční, Dvořákova, Lesní, Myslbekova, 28 října, Žižkova + garáže, Plovárenská, Sokolská, Komenského, Tylova, Smetanova, Růžová, Blahoslavova, Zahradní, Jizerská.

Technologie: Prohrnování traktorem s radlicí.

Nové Město pod Smrkem severovýchodní část města po Ludvíkovskou ulici – provádí Stehno Jaroslav st. v následujícím pořadí průjezdních úseků silnic:

Havlíčková, Kmochova, Revoluční, 5. května (ke 2. bráně areálu tábora), Komenského, Sokolská, B. Němcové + prodloužený průjezdní úsek silnice B. Němcové k čp. 676 (Masslichovi), k čp. 688 (Novákovi), U Hřiště, Husova + vjezd k čp. 728 (Košťákovi), Dělnická, Železná, Čapkova, Havířská, Luční k čp. 829 (Kaplovi), Jiskrova, Rokycanova, Jiráskova, V Lukách, Bělohorská, část Ludvíkovské od Celní, Nerudova čp. 650, Liščí. Od Ludvíkovské k čp. 910 (Macháčkoví bývalé dětské dopravní hřiště), hřbitov.

Technologie: Prohrnování traktorem s radlicí.

Nové Město pod Smrkem od křižovatky Frýdlantská – Zámecká, po ulici Rozkošnou provádí firma Zeman Petr v následujícím pořadí průjezdních úseků silnic:

Zámecká, U Lesa, čtvrť Na Výsluní – okály příčné (sníh odklízet směrem od vchodů objektů) a podélné průjezdy úseků silnic, Textilanská, U Střelnice, Sadová a průjezd k čp. 850 + průjezd k čp. 1039 (Bártovi) + průjezdní úseky silnic ke komunikaci U Střelnice podélně 2x. Dále ulice Mlýnská, Ondříčkova, k čističce odpadních vod, z Frýdlantské kolem benzinové pumpy Hajniště – čp.30 (Chladovi), čp. 73 (Škodovi), čp. 96 (Novákovi), ulice Rozkošná čp. 484 (Zemanovi)

Technologie: Prohrnování traktorem s radlicí.

Přebytek, Ludvíkov pod Smrkem, Hajniště provádí firma DENDRIA, s. r. o.:

Přebytek, Ludvíkov pod Smrkem, Hajniště

Technologie: Prohrnování traktorem s radlicí.

Nové Město pod Smrkem – provádí město Nové Město pod Smrkem v následujícím pořadí průjezdních úseků silnic:

I. Garáže v lesní, za bytovkou 209-212, Požární zbrojnice výjezd z garáží, průjezdní úsek silnice z Ludvíkovské k čp. 150 (zásobování), u bytovky čp. 29, 30 k p. Mičunovičové, z ulice Vaňkova průjezd ke vchodům družstevních bytovek 2x, z Mánesovy ulice průjezd k bytovkám (horní část) 3x, parkoviště při Frýdlantské (vedle opravny televizorů), Uhelné (před stánkem na prodej novin), před zdravotním střediskem a náměstím, garáže u BMTO a vjezd na sběrný dvůr. Parkoviště u koupaliště jako deponie sněhu.

Technologie: Prohrnování komunálním vozem s šípovou radlicí.

*b) Údržba na průjezdních úsecích silnic – **posypem** – bude prováděna v následující posloupnosti:*

Nové Město pod Smrkem – provádí město Nové Město pod Smrkem komunálním vozem a malotraktorem v následujícím pořadí:

I. Výjezd od budovy MěÚ směr Palackého, náměstí, Švermova, Nádražní, Vaňkova, Tovární, parkoviště u obchodu u Tovární ul., Revoluční, Žižkova, Palackého, Myslbekova, 28. října, Dvořákova, Lesní, Mánesova, Zámecká, Na Výsluní, U Střelnice, U Lesa – směr Frýdlantská kolem bytovek (Hajniště), za benzinovou pumpou svah silnice směrem k čp. 96, Ondříčkova, Mlýnská, Sadová, Textilanská
Tylova, Smetanova, Růžová, Blahoslavova, Jizerská, zpět – Uhelná, Komenského, Sokolská a ostatní

II. Husova, U Hřiště, B. Němcové, 5. května směr tábor; část Revoluční, Dělnická, Jiskrova – Malá strana, Železná, Komenského, Bělohorská, Havlíčková, Kmochova, část Sokolské

Technologie: Posyp mechanickým rozmetadlem komunálního vozu a malotraktoru.

Posypový materiál: Kamenná drť, písek.

V obcích Ludvíkov pod Smrkem, Přebytek a Hajniště bude prováděn posyp městem Nové Město pod Smrkem podle skutečné potřeby.

Ludvíkov pod Smrkem - průjezdní úsek silnice od křižovatky směr Raspenava k místnímu hřbitovu,

- průjezdní úsek silnice od křižovatky směr Raspenava za zatáčku k čp. 19 (Kochanovi),
- průjezdní úsek silnice od křižovatky směr Hejnice k čp.73 a k čp. 122 (Suchánkovi).

Přebytek

- průjezdní úsek silnice od křižovatky směr Hejnice „pod kaštany” kolem objektu čp. 132 (p. Hruška) ke státní silnici,

- průjezdní úsek silnice od křižovatky směr Hejnice „pod kaštany“ za zatáčku k čp. 192 (p. Novotný).

Hajniště - průjezdní úsek silnice od čp. 107 (p. Tomíček, pí Konečná) ke státní silnici,
- průjezdní úsek silnice od čp.103 restaurace U zastávky ke státní silnici na obě strany.

Technologie: Mechanické rozmetadlo komunálního vozu.

Posypový materiál: Kamenná drť, písek

c) *Údržba na dopravně důležitých chodnicích dle pěší frekvence – radlicí nebo ručně – bude prováděna v následující posloupnosti:*

Nové Město pod Smrkem – provádí město Nové Město pod Smrkem v následujícím pořadí:

1) čelní radlicí:

Při ulici Ludvíkovská k ulici Celní po obou stranách. Okolo objektu MěÚ čp.280, knihovny čp. 276, ZUŠ 309, soc. odboru čp. 275, okolo náměstí vnější a vnitřní obvod, křížem náměstím, Husova autobus. Zastávka, kolem družst. objektů při Ludvíkovské, dále Vaňkova + chodníky kolem VS (naproti objektu Jizeran), zdravotní středisko, směr nádraží z obou stran, kde jsou chodníky a chodníky v aleji u školy. Dále část chodníku při Vaňkově ulici u pozemků a objektů MěÚ, od květinářství kolem obytných objektů čp. 29, 30, 34, 35, lázní, kolem tělocvičny, hřiště, Sokolská podél ZŠ. Při Žižkově ulici po levé straně (úprava chodníku pro žáky ZŠ) – údržba tohoto chodníku bude časově přizpůsobena začátku a konci vyučování. Na Výsluní, U Střelnice – okály, dále výjezd k bývalému divadlu a kolem objektu čp. 59, chodníky při Frýdlantské (šesti-domky)

2) Pracovníci VPP, VS koordinátor Jiří Pelikán, náhradník Petr Svoboda ručně – bude prováděno v následujícím pořadí:

Při ulici Žižkova od náměstí k Sokolské po pravé straně, dům pečovatelské služby čp. 301, zdravotní středisko, schodiště u čp. 212, autobusové zastávky, městský úřad čp. 280, knihovna čp.276, soc. odbor čp. 275, ZUŠ čp. 309, vstupy přechodů pro chodce z chodníků na státní silnice, všechny vstupy do bytových domů města, parkoviště u zdravotního střediska a jiná parkoviště. Při ulici Palackého od ulice Myslbekova k náměstí po obou stranách, chodníky při Frýdlantské (šesti-domky) – části, které nelze protahovat malotraktorem
Areál MŠ je udržován individuálně, vždy tak, aby v 6:30 hodin byla údržba provedena.

Při ulici Jindřichovická od ulice Revoluční po obou stranách, při ulici Vaňkova od silnice Frýdlantská k ulici Ludvíkovská po pravé straně mimo ZS, při ulici Vaňkova od silnice Frýdlantská k ulici 28. října po levé straně. Při ulici Husova od náměstí k ulici Máchova po obou stranách, při ulici Švermova od ulice Vaňkova k nádraží po pravé straně. Při ulici Nádražní od ulice Tylova k náměstí po obou stranách.

Technologie: Prohrnování radlicí malotraktoru a ručně.

d) *Údržba na dopravně důležitých chodnicích dle pěší frekvence – posypem – bude prováděna v následující posloupnosti:*

Nové Město pod Smrkem – provádí město Nové Město pod Smrkem v následujícím pořadí:

1) Mechanickým rozmetadlem:

Výjezd okolo objektu MěÚ čp.280, knihovny čp. 276, ZUŠ 309, soc. odbor čp. 275, okolo náměstí, křížem náměstím, kolem obytného objektu 209-212, Husova autobus. zastávka, kolem družstevních objektů při ulici Ludvíkovská, dále Vaňkova + chodníky kolem VS II., zdravotní středisko, směr nádraží z obou stran, kde jsou chodníky a chodníky v aleji u školy. Dále chodník při Vaňkově ulici, chodník při Frýdlantské ulici okolo MŠ k autobusové zastávce u bývalé Textilany, čtvrť U Střelnice, Na Výsluní, k divadlu, k čp. 59 a zpět při ulici Frýdlantská kolem parkoviště a mezi parkovými ostrůvky kolem objektu Jizeran, napříč náměstím. Od květinářství kolem obytných objektů čp. 29, 30, 34, 35, lázní, kolem tělocvičny, hřiště, ZŠ ze Sokolské ul., při Žižkově ulici po levé straně (úprava chodníku pro žáky ZŠ), chodníky při Frýdlantské (šesti-domky)

2) Ručně:

Pracovníci VPP, VS koordinátor Jiří Pelikán, náhradník Petr Svoboda – vjezdy a vchody před bytovými nebytovými domy města, dům pečovatelské služby čp. 301, zdravotní středisko, schodiště čp. 212, autobusové zastávky, chodníky (kde odklízejí sníh, ručně a posyp neprovádí malotraktor).

Technologie: Mechanické rozmetadlo malotraktoru, ručně.

Posypový materiál: Kamenná drť, písek.

e) Pravidelné odvozy sněhu:

Nové Město pod Smrkem – provádí podle množství sněhu město Nové Město pod Smrkem, firma DENDRIA, s. r. o.

Pravidelné odvozy a odklizení sněhu se budou provádět při chodnících po obvodu náměstí ze „školního“ chodníku v ul. Žižkova.

6) Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě

Reakční doby při napadnutí sněhu a náledí – podle vývoje počasí:

a) Odklizení sněhu mechanizačními prostředky:

- na průjezdních úsecích silnic bez vyzvání dle smlouvy, po napadnutí sedmicentimetrové vrstvy sněhu započne úklid sněhu do 20minut,
- na chodnících bude v pracovní době od 6:00 hod.-14:30 hod. prováděn úklid průběžně; v mimopracovní době při napadnutí sedmicentimetrové vrstvy sněhu započne do 40minut.

b) Posyp komunikací:

Časové limity jsou dány po skončení povětrnostní situace (po napadnutí sněhu, mrznoucího deště atd.) a po úklidu sněhu:

- na průjezdních úsecích silnic do 40minut po zjištění, že se zhoršila sjízdnost vytvořením kluzkosti; v noci se neudržují
- na chodnících do 40minut po zjištění, že se zhoršila schůdnost vytvořením kluzkosti; v noci se neudržují, chodníky mají přednost před silnicemi
- chodníky udržované VPP, VS se budou sypat průběžně dle pracovních kapacit.

c) Pravidelné odvozy a odklizení sněhu:

Budou se provádět po skončení povětrnostní situace (po napadnutí sněhu, mrznoucího deště atd.), po úklidu sněhu, posypech a podle předpovědi dalšího vývoje počasí.

7) Kalamitní stav

Kalamitní stav vyhláší město spolu s pracovníky uvedenými v plánu zimní údržby. Po vyhlášení kalamitního stavu výše uvedený popis zimní údržby pozbývá platnosti. Zimní údržba se řídí příjímou situací, pořadí důležitosti a postup prací stanoví pracovníci uvedení v plánu údržby, starosta a místostarosta obce.

Kalamitní stav město vyhláší formou oznámení vyvěšením na úřední desce a hlášením veřejným rozhlasem.

Kalamitní stav město ruší sejmutím oznámení počátku kalamitního stavu z úřední desky a hlášením veřejným rozhlasem.

Místem deponie sněhu ze sněhových bariér je náměstí a pro horní část města parkoviště u koupaliště. V případě sněhové kalamity se odvoz sněhu uskutečňuje dle rozhodnutí pracovníků uvedených v odpovědnosti za zimní údržbu, starosty a místostarosty obce.

8) Mechanizační prostředky a stroje zajišťující zimní údržbu

Firma DENDRIA, s. r. o.:	7745 ZETOR, radlice 7340 ZETOR, radlice LOCUST UNK 320
Firma Jaroslav Stehno:	7745 ZETOR, radlice, valník
Firma Zeman Petr:	7745 ZETOR, radlice 627 MANITOU, nakladač

Město Nové Město pod Smrkem:

Komunální vůz GAZterra , šípový pluh, mechanické rozmetadlo,
malotraktor Wisconsin Yukon, pluh, nakladač, mechanické rozmetadlo,
ruční motorová sněhová fréza.

9) Pracovníci odpovědní za zimní údržbu komunikací

Zdenka Straková, odbor správy majetku, oddělení komunálního hospodářství
Jiří Pelikán, koordinátor VPP, VS odbor správy majetku, oddělení komunální hospodářství
Petr Svoboda náhradník

Nové Město pod Smrkem dne 03.09.2019

Straková Zdenka
odbor správy majetku
oddělení komunálního hospodářství

Doložka: Operační plán zimní údržby na období 2019/2020 byl schválen usnesením 5a/16 RM/2019 dne 11.09.2019.

Vyvěšeno: 16.09.2019
Sejmuto: