



Město Nové Město pod Smrkem

Palackého 280, 463 65 Nové Město pod Smrkem

Operační plán zimní údržby komunikací pro město Nové Město pod Smrkem na zimní období 2024/2025

Článek 1

Úvod

1. Operační plán zimní údržby místních komunikací města Nového Města pod Smrkem je zpracován ve smyslu zákona o pozemních komunikacích a vychází z objektivního posouzení potřeb údržby místních komunikací a finančních možností města Nového Města pod Smrkem s platností na dobu určitou od 01.11. do 31.03., následujícího kalendářního roku.
2. V případě pokračování zimního stavu počasí po termínu 31.03. zajišťuje obec nadále zimní údržbu komunikací, jak je obvyklé. Na dopravně důležitých komunikacích, křižovatkách, svažitých komunikacích, ostrých zatáčkách apod. bude odstraňován sníh a prováděn posyp podle skutečné potřeby. Přitom je třeba brát v úvahu stávající možnosti techniky. Jelikož v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, což zákon nevyžaduje, pouze zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán údržby i potřebné priority údržby. A to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.
3. Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je důkazním prostředkem pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Článek 2

Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

1. Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:
 - a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).
 - b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška).
2. Zimní údržbou komunikací se rozumí:
Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1, vyhlášky č. 104/1997 Sb.).
3. Sjízdnost místních komunikací:
Je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1, zákona č. 13/1997 Sb.).
4. Závadou ve sjízdnosti:
Na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6, zákona č. 13/1997 Sb.).
5. Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic:
Je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2, zákona č. 13/1997 Sb.).
6. Závadou ve schůdnosti:
Je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7, zákona č. 13/1997 Sb.).
7. Vlastníkem místních komunikací:
Je obec (§ 9, odst. 1, zákona č.13/1997 Sb.).

8. Správce místních komunikací:

Je město Nové Město pod Smrkem.

9. Neudržované úseky místních komunikací:

Jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§27, odst. 6, zákona č. 13/1997 Sb.), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

10. Zimní období:

Se rozumí od 01.11. každého roku do 31.03. následujícího roku.

Článek 3

Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

1. *Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací:*

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro zimní údržbu,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby,
- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a prací spojených se zimní údržbou,
- spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, jinými zainteresovanými orgány a policií.

2. *Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:*

- přizpůsobit chůzi, technický stav vozidel a jízdu stavu komunikací, který je v tomto zimním období obvyklý,
- při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu budov nebo stromů atd.),
- chodec se pohybuje po ošetřených komunikacích, jinak vlastník nezodpovídá za úrazy (např. přecházení přes sněhové bariéry od pluhů, pohyb po komunikacích, kde se neprovádí údržba),
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

Článek 4

Organizace zajišťující zimní údržbu na základě smlouvy

1. firma DENDRIA, s. r. o., zastoupená Ing. Ivo Machovičem, Březová 1307, 464 01, Frýdlant, IČ 60280808, DIČ CZ60280808, cenová nabídka č. j. NMPS/2331/2024.
2. Miroslav Dorber, Nové Město pod Smrkem, cenová nabídka č. j. NMPS/2417/2024.
3. Petr Zeman, Nové Město pod Smrkem, cenová nabídka č. j. NMPS/2418/2024.
4. město Nové Město pod Smrkem.

Článek 5

Stanovení poslušnosti průjezdů místních komunikací

Odpovědnost a rozsah – vlastník místní komunikace odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit (u závady způsobené povětrnostními situacemi) a jejich důsledky takovou závadu zmírnit.

1. *Údržba (odstranění sněhu pluhem) na průjezdních úsecích silnic, bude prováděna v následující poslušnosti:*

1.1. **Nové Město pod Smrkem střed města od Ludvíkovské po křižovatku Frýdlantská – Vaňkova provádí Miroslav Dorber, v následujícím pořadí průjezdních úseků silnic:**

část ul. Vaňkova (tři obytné objekty čp. 892, 893 a 912), Vaňkova, na náměstí sníh odklízet směrem ke středu náměstí (strana východní, severní), Dělnická, Nádražní až k čp. 662, Švermova, Tylova, Palackého, Mánesova, Uhelná, Tovární, Revoluční, Dvořákova, Lesní, Myslbekova, 28 října, Žižkova, včetně garáží, Plovárenská, Sokolská, Komenského, Tylova, Smetanova, Růžová, Blahoslavova, Zahradní, Jizerská.

Technologie: Prohrnování traktorem s radlicí.

1.2. **Nové Město pod Smrkem severovýchodní část města po Ludvíkovskou ulici provádí firma **DENDRIA, s. r. o.**, v následujícím pořadí průjezdných úseků silnic:**

Havlíčková, Kmochova, Revoluční, 5. května (ke 2. bráně areálu UNITAS s.r.o.), Komenského, Sokolská, B. Němcové, včetně úseku silnice B. Němcové k čp. 676, k čp. 688, U Hřiště, Husova včetně vjezdu k čp. 728, Dělnická, Železná, Čapkova, Haviřská, Luční k čp. 829, Jiskrova, Rokycanova, Jiráskova, V Lukách, Bělohorská, část Ludvíkovské od Celní, Nerudova čp. 650, Liščí. Od Ludvíkovské k čp. 910 (bývalé dětské dopravní hřiště), hřbitov, parkoviště autobusů Frýdlantská parcela č. 894/1. Technologie: Prohrnování traktorem s radlicí.

1.3. **Nové Město pod Smrkem od křižovatky Frýdlantská – Zámecká, po ulici Rozkošnou provádí **Petr Zeman** v následujícím pořadí průjezdných úseků silnic:**

Zámecká, U Lesa, čtvrť Na Výsluní (bytové domy okály) příčné (sníh odklízet směrem od vchodů objektů) a podélné průjezdy úseků silnic, Textilanská, U Střelnice, Sadová a průjezd k čp. 850, včetně vjezdu k čp. 1039, průjezdní dva podélné úseky silnic ke komunikaci U Střelnice. Dále ulice Mlýnská, Ondříčkova, k čističce odpadních vod, z Frýdlantské kolem čerpací stanice k čp. 30, čp. 73, čp. 96 (v k. ú. Hajniště), ulice Rozkošná čp. 484.

Technologie: Prohrnování traktorem s radlicí.

1.4. **Přebytek, Ludvíkov pod Smrkem, Hajniště provádí **Petr Zeman**:**

Přebytek, Ludvíkov pod Smrkem, Hajniště.

Technologie: Prohrnování traktorem s radlicí.

1.5. **Nové Město pod Smrkem – provádí město **Nové Město pod Smrkem** v následujícím pořadí průjezdných úseků silnic:**

Garáže u lesní ulice, průjezd včetně parkoviště za bytovými domy čp. 209 až 212, požární zbrojnice čp. 57 včetně výjezdu z garáží, průjezdní úsek silnice (parcela č. 590/3) z Ludvíkovské k čp. 150 (zásobování), u bytových domů čp. 29 a 30, z ulice Vaňkova průjezd ke vchodům družstevních domů čp. 1041 a 1043, z Mánesovy ulice průjezd k bytovým domům čp. 926 až 931, parkoviště parcela č. 774 při Frýdlantské ulici, plocha u Uhelné ulice (před stánkem na prodej novin), před zdravotním střediskem Vaňkova čp. 226 a náměstí, za lázněmi, garáže v Žižkově ulici (u BMTO) a vjezd na sběrné místo. Parkoviště u koupaliště jako deponie sněhu.

Technologie: Prohrnování komunálním vozem s šípovou radlicí.

2. **Údržba (*posypem*) na průjezdných úsecích silnic, bude prováděna v následující posloupnosti:**

2.1. **Nové Město pod Smrkem – provádí město **Nové Město pod Smrkem** komunálním vozem a malotraktorem v následujícím pořadí:**

I. Výjezd od budovy MěÚ směr Palackého, náměstí, Švermova, Nádražní, Vaňkova, Tovární, parkoviště u obchodu u Tovární ul., Revoluční, Žižkova, Palackého, Myslbekova, 28. října, Dvořákova, Lesní, Mánesova, Zámecká, Na Výsluní, U Střelnice, U Lesa – směr Frýdlantská kolem bytovek (Hajniště), za čerpací stanicí svah silnice směrem k čp. 96, Ondříčkova, Mlýnská, Sadová, Textilanská, Tylova, Smetanova, Růžová, Blahoslavova, Jizerská, zpět Uhelná, Komenského, Sokolská a ostatní.

II. Husova, U Hřiště, B. Němcové, 5. května směr k areálu UNITAS s.r.o., část Revoluční, Dělnická, Jiskrova, Železná, Komenského, Bělohorská, Havlíčková, Kmochova, část Sokolské.

Technologie: Posyp mechanickým rozmetadlem komunálního vozu a malotraktoru.

Posypový materiál: Kamenná drť, písek.

III. V obcích Ludvíkov pod Smrkem, Přebytek a Hajniště bude prováděn posyp městem Nové Město pod Smrkem podle skutečné potřeby.

2.2. **Ludvíkov pod Smrkem:**

průjezdní úsek silnice od křižovatky směr Raspenava k místnímu hřbitovu,

průjezdní úsek silnice od křižovatky směr Raspenava za zatáčku k čp. 19,

průjezdní úsek silnice od křižovatky směr Hejnice k čp. 73 a k čp. 122.

2.3. **Přebytek:**

průjezdní úsek silnice od křižovatky směr Hejnice „pod kaštany“ kolem objektu čp. 132 ke státní silnici,

průjezdní úsek silnice od křižovatky směr Hejnice „pod kaštany“ za zatáčku k čp. 192.

2.4. **Hajniště:**

průjezdní úsek silnice od čp. 107 ke státní silnici,

průjezdni úsek silnice od čp. 103 původní restaurace U zastávky ke státní silnici na obě strany.

Technologie: Mechanické rozmetadlo komunálního vozu.

Posypový materiál: Kamenná drť, písek

3. **Údržba (radlicí nebo ručně) na dopravně důležitých chodnicích dle pěší frekvence a jiných komunikací bude prováděna v následující posloupnosti:**

3.1. **Nové Město pod Smrkem – provádí město Nové Město pod Smrkem v následujícím pořadí:**

I. Čelní radlicí:

Při ulici Ludvíkovská k ulici Celní po obou stranách. Okolo objektu MěÚ čp. 280, knihovny čp. 276, ZUŠ čp. 309, čp. 275, okolo náměstí vnější a vnitřní obvod, křížem náměstím, Husova autobusové zastávka, kolem družstevních objektů při Ludvíkovské ulici, dále Vaňkova včetně chodníků (naproti objektu čp. 953 - bývalý Jizeran), zdravotní středisko, směr nádraží z obou stran, kde jsou chodníky a chodníky v aleji u školy, dále část chodníku při Vaňkově ulici. Dvůr DPS, dále prostor mezi ZŠ Tylova a tělocvičnou. Dvůr u čp. 145 policie, od květinářství čp. 144 kolem obytných objektů čp. 29, čp. 30, čp. 34, čp. 35, lázní čp. 38, kolem tělocvičny čp. 584, hřiště parcela č. 999, Sokolská podél ZŠ. Při Žižkově ulici po levé straně (úprava chodníku pro žáky ZŠ) údržba tohoto chodníku bude časově přizpůsobena začátku a konci vyučování. Na Výsluní, U Střelnice, bytové domy Okály, dále výjezd k čp. 558 bývalému divadlu a kolem objektu čp. 59, chodníky při Frýdlantské (tzv. šestidomky).

II. Ručně:

Pracovníci VPP a VS, koordinátor VPP a VS. Při ulici Žižkova od náměstí k Sokolské po pravé straně, dům pečovatelské služby čp. 301, zdravotní středisko čp. 225 a čp. 226, schodiště u čp. 212, autobusové zastávky, městský úřad čp. 280, knihovna čp. 276, čp. budova čp. 275, ZUŠ čp. 309, vstupy přechodů pro chodce z chodníků na státní silnici, všechny vstupy do bytových domů města, parkoviště u zdravotního střediska a jiná parkoviště. Při ulici Palackého od ulice Myslbekova k náměstí po obou stranách, chodníky při Frýdlantské (šestidomky), části, které nelze protahovat malotraktorem, areál MŠ je udržován individuálně, vždy tak, aby v 06:30 hodin byla údržba provedena. Při ulici Jindřichovická od ulice Revoluční po obou stranách, při ulici Vaňkova od silnice Frýdlantská k ulici Ludvíkovská po pravé straně mimo ZŠ, při ulici Vaňkova od silnice Frýdlantská k ulici 28. října po levé straně. Při ulici Husova od náměstí k ulici Máchova po obou stranách, při ulici Švermova od ulice Vaňkova k nádraží po pravé straně. Při ulici Nádražní od ulice Tylova k náměstí po obou stranách. Při ulici Revoluční od Tovární k Jindřichovické.

Technologie: Prohřnování radlicí malotraktoru a ručně.

4. **Údržba (posypem) na dopravně důležitých chodnicích dle pěší frekvence bude prováděna v následující posloupnosti:**

4.1. **Nové Město pod Smrkem – provádí město Nové Město pod Smrkem v následujícím pořadí:**

I. Mechanickým rozmetadlem:

Výjezd okolo objektu MěÚ čp. 280, knihovny čp. 276, ZUŠ čp. 309, budovy čp. 275, okolo náměstí, křížem náměstím, kolem obytného objektu čp. 209-212, Husova autobusová zastávka, kolem družstevních objektů při ulici Ludvíkovská, dále Vaňkova včetně chodníků kolem VS II., zdravotní středisko čp. 225 a čp. 226, směr nádraží z obou stran, kde jsou chodníky a chodníky v aleji u školy. Dále chodník při Vaňkově ulici, chodník při Frýdlantské ulici okolo MŠ k autobusové zastávce u bývalé Textilany, čtvrť U Střelnice, Na Výsluní, k čp. 558 bývalému divadlu, k čp. 59 a zpět při ulici Frýdlantská kolem parkoviště a mezi parkovými ostrůvky kolem objektu čp. 953, bývalý Jizeran, napříč náměstím. Od květinářství čp. 144, kolem obytných objektů čp. 29, čp. 30, čp. 34, čp. 35, lázní, kolem tělocvičny, hřiště, ZŠ ze Sokolské ul., při Žižkově ulici po levé straně (úprava chodníku pro žáky ZŠ), chodníky při Frýdlantské (šestidomky).

II. Ručně:

Pracovníci VPP a VS, koordinátor VPP a VS. Vjezdy a vchody před bytovými a nebytovými domy města, dům pečovatelské služby čp. 301, zdravotní středisko čp. 225 a čp. 226, schodiště čp. 212, autobusové zastávky, chodníky (kde odklízejí sníh, ručně a posyp neprovádí malotraktor). Při ulici Revoluční od Tovární k Jindřichovické.

Technologie: Mechanické rozmetadlo malotraktoru, ručně.

Posypový materiál: Kamenná drť, písek, posypová sůl.

5. *Pravidelné odvozy sněhu:*

Provádí podle množství sněhu město Nové Město pod Smrkem a firma DENDRIA, s. r. o.

Pravidelné odvozy a odklizení sněhu se budou provádět při chodnicích po obvodu náměstí ze „školního“ chodníku v ul. Žižkova.

Článek 6

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě

Reakční doby při napadnutí sněhu a náledí – podle vývoje počasí:

1. *Odklizení sněhu mechanizačními prostředky:*

- na průjezdních úsecích silnic bez vyzvání dle smlouvy, po napadnutí sedmicentimetrové vrstvy sněhu započne úklid sněhu do 20 minut,
- na chodnicích bude v pracovní době od 06:00-14:30 hodin prováděn úklid průběžně,
- v mimopracovní době při napadnutí sedmicentimetrové vrstvy sněhu započne do 40 minut.

2. *Posyp komunikací:*

Časové limity jsou dány po skončení povětrnostní situace (po napadnutí sněhu, mrznoucího deště atd.) a po úklidu sněhu:

- na průjezdních úsecích silnic do 40 minut po zjištění, že se zhoršila sjízdnost vytvořením kluzkosti, v noci se neudržují,
- na chodnicích do 40 minut po zjištění, že se zhoršila schůdnost vytvořením kluzkosti, v noci se neudržují, chodníky mají přednost před silnicemi,
- chodníky udržované VPP a VS se budou sypat průběžně dle pracovních kapacit.

3. *Pravidelné odvozy a odklizení sněhu:*

Budou se provádět po skončení povětrnostní situace (po napadnutí sněhu, mrznoucího deště atd.), po úklidu sněhu, posypech a podle předpovědi dalšího vývoje počasí.

Článek 7

Kalamitní stav

1. Kalamitní stav vyhláší město spolu s pracovníky uvedenými v plánu zimní údržby. Po vyhlášení kalamitního stavu výše uvedený popis zimní údržby pozbývá platnosti. Zimní údržba se řídí přímou situací, pořadí důležitosti a postup prací stanoví pracovníci uvedení v plánu údržby, starosta a místostarosta obce.
2. Kalamitní stav město vyhláší formou oznámení vyvěšením na úřední desce a hlášením veřejným rozhlasem.
3. Kalamitní stav město ruší sejmutím oznámení počátku kalamitního stavu z úřední desky a hlášením veřejným rozhlasem.
4. Místem deponie sněhu ze sněhových bariér je náměstí a pro horní část města parkoviště u koupaliště. V případě sněhové kalamity se odvoz sněhu uskutečňuje dle rozhodnutí pracovníků uvedených v odpovědnosti za zimní údržbu, starosty a místostarosty obce.

Článek 8

Mechanizační prostředky a stroje zajišťující zimní údržbu

1. **Firma DENDRIA, s. r. o.:**

- 7745 Zetor, radlice
- Locust, nakládka
- UNK 320, nakládka

2. **Petr Zeman**

- Zetor Fortera 13045, radlice
- Manitou, nakládka

3. **Miroslav Dorber**

- Zetor Fortera 125, radlice

4. **Město Nové Město pod Smrkem**

- komunální vůz Gazelle, šípový pluh, mechanické rozmetadlo,
- kolový traktor Kioti, radlice, sypač
- malotraktor Wisconsin Yukon, pluh, nakladač, mechanické rozmetadlo,
- ruční motorová sněhová fréza.

Článek 9

Pracovníci odpovědní za zimní údržbu komunikací

Jalovičár David, odbor správy majetku, vedoucí oddělení komunálního hospodářství.
Jiří Pelikán, odbor správy majetku, koordinátor VPP a VS.

Článek 10

Závěrečná ustanovení

1. Operační plán zimní údržby byl zveřejněn Oznámením č. 12/2024, které bylo vyvěšeno dne 17.09.2023 a sejmuto dne 16.10.2024.
2. Operační plán zimní údržby na období 2024/2025 byl schválen usnesením rady města č. 12/42R/2024 dne 16.10.2024.

Nové Město pod Smrkem dne 17.10.2024

L. S.

Petr Černica v. r.
starosta města