



Frýdlant 12. července 2021  
č. j.: PDMUFT 17098/2021/OD/Bu  
sp. zn.: MUF 1752/2021/OD/Bu-088  
vyřizuje: Bucharová / 488 886 806

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, obdržel dne 31. 5. 2021 od stavebníka, kterým je Město Nové Město pod Smrkem, IČ 00263036, Palackého 280, 463 65 Nové Město pod Smrkem, které zastupuje na základě plné moci ze dne 17. 2. 2021 Ing. Filip Kučera, IČ 03294927, Sokolská 866, 468 02 Rychnov u Jablonce nad Nisou, žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu s názvem „Rekonstrukce ul. Žižkova a Sokolská, Nové Město pod Smrkem“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení.

Dle vyjádření Městského úřadu Nové Město pod Smrkem, odboru výstavby a životního prostředí, obecného stavebního úřadu, ze dne 26. 4. 2021, č. j. NMPS/1032/2021/OV, je stavba v souladu se záměry územního plánování.

Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy (dále jen „speciální stavební úřad“), jako speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a podle § 40 odst. 4 písm. a) a ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), po projednání žádosti ve stavebním řízení rozhodl takto:

pro stavbu s názvem: „**Rekonstrukce ul. Žižkova a Sokolská, Nové Město pod Smrkem**“, **na pozemcích (nebo jejich částech) p. č. 663, 280, 281, 370, 299, 300/1, 300/2, 334/1, 334/10, 334/11, 334/12, 334/13 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem**, se podle § 115 stavebního zákona a podle § 18c vyhl. č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, **vydává**

## STAVEBNÍ POVOLENÍ.

### Základní údaje o stavbě:

Stavebník: Město Nové Město pod Smrkem, IČ 00263036, Palackého 280, 463 65 Nové Město pod Smrkem

Druh stavby: stavba dopravní infrastruktury – místní komunikace

Název stavby: „Rekonstrukce ul. Žižkova a Sokolská, Nové Město pod Smrkem“

Zpracovatel projektové dokumentace: Ing. Filip Kučera, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT-0501252), IČ 03294927, Sokolská 866, Rychnov u Jablonce nad Nisou

Zhotovitel stavby: není znám

### STRUČNÝ POPIS STAVBY:

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci místních komunikací ul. Žižkova a Sokolská v Novém Městě pod Smrkem. Místní komunikace se nachází ve východní části města. Navrhovaný úsek rekonstrukce ulice Žižkova (od Mírového náměstí po ul. Sokolská) měří cca 311 m a úsek ul. Sokolská (od ul. Žižkova pod ul. Ludvíkovská) měří cca 177 m. Uliční prostor je tvořen obousměrnou komunikací šířky cca 6 m a chodníky převážně po obou stranách širě 1,5-2 m. Vchody do RD jsou převážně ze stávajících chodníků.

Většina RD má vjezd na zahradu či do garáže přes chodník. Odvodnění střech RD je napojeno do stávající jednotné kanalizace či na plochu chodníku. Stávající komunikace jsou s dlážděným krytem z kamenné dlažby, místy je dlažba překryta asfaltobetonovým krytem, chodníky jsou dlážděny převážně betonovou dlažbou cca 30x30 cm, v blízkosti náměstí z kamenné mozaiky. Chodníky jsou lemovány kamennými obrubníky i betonovými, dle úseku. Místní komunikace ul. Žižkova bude i nadále připojena na začátku úseku průsečnou křižovatkou na Mírové náměstí, konec ulice je připojen křižovatkou tvaru „T“ na sil. III/2910 (ul. Jindřichovická). Komunikace je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená místní komunikace kategorie MO 9,5/7,0/40 (v úseku náměstí – ul. Sokolská) v intravilánu města NMpS. Místní komunikace ul. Sokolská bude i nadále připojena na začátku úseku křižovatkou tvaru „T“ na ul. Žižkova a konec komunikace je připojen křižovatkou tvaru „T“ na ul. Havlíčkovu. Komunikace dále kříží ulice Revoluční a Komenského. Komunikace Sokolská je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená místní komunikace kategorie MO 8,0/6,0/30 v intravilánu města NMpS. Komunikace dále kříží ulice Jindřichovická, Ludvíkovská a Kmochova. Komunikace Žižkova a Sokolská tvoří část pravoúhlé sítě místních komunikací, která se stavbou nemění. Připojení místních komunikací a sjezdů zůstává shodné se stávajícím stavem. Parkování na komunikaci není vzhledem k šířkovému uspořádání navrženo.

### ► SO 101 – Zpevněné plochy ulice Žižkova

Předmětem SO 101 je kompletní rekonstrukce místní komunikace ul. Žižkova v dl. 310,84 m od Mírového náměstí (ul. Palackého) až po křižovátku s ulicí Sokolská. Oprava bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání dvoupruhové komunikace v kategorii MO 9,5/7,0/40. Rekonstrukce bude probíhat výměnou plného konstrukčního souvrství vozovky s pokládkou nového krytu z asfaltového betonu. Součástí objektu bude, oprava odvodnění komunikace uličními vpusti a odvodnění zemní pláně systémem podélných drenáží. Součástí objektu není kompletní rekonstrukce chodníků a vjezdů, která je obsahem související stavby. Součástí objektu je úprava a případné doplnění svíslého dopravního značení v ul. Žižkova. Stavební řešení bude svým provedením umožňovat samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

#### Základní charakteristiky:

Označení komunikace místní obslužná komunikace – veřejná  
kategorie MO 9,5/7,0/40

Základní šířka zpevnění mezi obrubníky 6,0 m

Délka úpravy 0,310.84 km (osa 101)

Počet mostních objektů 0

Další konstrukce chodníky š. L, 2,00 m a P 1,50 m

#### **Směrové řešení**

Směrové řešení respektuje stávající osu komunikace, která vychází ze stávajícího šířkového uspořádání ul. Žižkova v zastavěné části obce a pozemkových možnostech investora a návaznosti na místní komunikace. Stávající trasa komunikace tvoří jednu zalomenou přímku vpravo, která kopíruje stávající uliční prostor. Osa se odpojuje přímým úsekem dl. 119,30 m od ul. související stavby Revitalizace Mírového náměstí (za rampou) až k ulici Komenského, kde je navržen pravostranný směrový oblouk o R700 m a trasa dále pokračuje v přímé dl. 164,25 m až ke křižovatce s ul. Sokolská. V km 0,087.83 protíná osu ul. Revoluční, v km 0,136.43 ul. Komenského a v km 0,306.83 ul. Sokolskou (SO 102) pod úhlem 90,65°. Návrh osy respektuje stávající pravoúhlý systém ulic. Na začátku i v průběhu trasy se ulice napojuje úrovnovými průsečnými křižovatkami.

Min. směrový oblouk: R700 m

Max. směrový oblouk: R700 m

Celková délka úpravy komunikace je 310,84 m.

Začátek úpravy začíná v km 0,006 75 od Mírového náměstí a konec úpravy je v km 0,310,84 za křížením s ulicí Sokolská.

#### **Sklonové řešení**

Niveleta opravy respektuje stávající výškové řešení místní komunikace a navazuje na začátku i na konci na stávající niveletu křižujících komunikací Palackého x Mírové náměstí a Sokolskou ulici. Niveleta je optimalizována, aby tvořila plynulou jízdu a zároveň bylo možné výškově napojit stávající vjezdy od RD.

Niveleta od Mírového náměstí stoupá v celé délce až do km 0,271.75, kde je vrcholový oblouk a niveleta klesá k ulici Sokolská v délce 39.09 m.

Max. sklon nivelety: +6,17%

Min. sklon nivelety: -1,21%

Min. výškový oblouk: R=600 m (vrcholový).

### **Šířkové uspořádání, příčné klopení**

Základní příčné uspořádání místní komunikace Žižkova odpovídá kategorii komunikace dvoupruhové s oboustrannými chodníky MO 9,5/7,0/40, základní šířka zpevnění mezi obrubníky 6,0 m, jízdní pruh, a - 2 x 3,00 m, vodící proužek, vp - 0 x 0,00 m, bezpečnostní odstup, bo - 2 x 0,50 m (0,25 od chodník x budova) chodníky, ach - 1 x 1,50 (vpravo), 1 x 2,00 (vlevo), základní šířky volná šířka, b - 7,00 m, PMK - 9,50 m. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5%. Klopení vozovky je navrženo kolem osy, se základním sklonem vzestupnice  $\Delta s=1,2$ . Základní sklon chodníků je 2,0 % směrem do vozovky.

### **Konstrukce vozovky**

Návrh opravy vozovky místní komunikace je navržen na základě dopravního zatížení, dle TP 170. Opravy jsou navrženy pro návrhové období 20-25 let s dopravním zatížením TDZ V: 15-100 voz. TNV/24h v obou směrech při návrhovém porušení D1.

#### Komunikace

Konstrukce vozovky dle TP170, katalogový list D1 – N – 2 – V

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 40 mm ČSN EN 13108-1

Spojovací postřik emulzní PS-C 0,30 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 70 mm ČSN EN 13108-1

Infiltrační postřik PI-C 0,80 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129

Štěrkodrt', 0/32 ŠDA 150 mm ČSN EN 13285

Štěrkodrt', 0/63 ŠDB 150 mm ČSN EN 13285

Min. tloušťka nových vrstev celkem 410 mm

únosnost pláně Edef,2=min. 45 MPa

únosnost na ŠD1 Edef,2=min. 70 MPa

únosnost na ŠD2 Edef,2=min. 100 MPa

#### Chodníky

Konstrukce vjezdu dle TP170, katalogový list D2 – D – 1 – CH

Betonová dlažba DL 60 mm

Ložná vrstva z kameniva, 4/8 L 30 mm ČSN EN 13285

Štěrkodrt', 0/32 ŠDA 150 mm ČSN EN 13285

Min. tloušťka nových vrstev celkem 240 mm

únosnost pláně Edef,2=min. 30 MPa

#### Vjezdy

Konstrukce vjezdu dle TP170, katalogový list D2 – D – 1 – 0

Betonová dlažba DL 80 mm

Ložná vrstva z kameniva, 4/8 L 40 mm ČSN EN 13285

Štěrkodrt', 0/32 ŠDA 200 mm ČSN EN 13285

Min. tloušťka nových vrstev celkem 320 mm

únosnost pláně Edef,2=min. 30 MPa

únosnost na ŠD Edef,2=min. 60 MPa

### **Odvodnění**

Odvodnění komunikace je navrženo standartním způsobem v intravilánu tj. podélným a příčným sklonem k silničním obrubníkům a odvedením vody podél obrubníků do nejbližších uličních vpustí, které budou napojeny na jednotnou kanalizaci o DN 750 mm. Stávající uliční vpusti budou kompletně rekonstruovány z prefabrikovaných dílů včetně ocelové mříže 500x500 mm s D400 a kalového koše. Napojení uličních vpustí, bude provedeno plastovým potrubím o DN 150 mm (SN12) do jednotné kanalizace. Přípojky budou položeny do pískového lože tl. min. 0,1 m a zasypány pískem v tl. 0,3 m s přehutněním. Zemní plán vozovky a chodníků bude vyspádována minimálním příčným sklonem 3% směrem do nově vzniklých úžlabí při kraji vozovky, kde budou zřízeny podélné drenáže s částečně perforovaným profilem (plné dno) o DN150 z plastu.

Podélné drenáže budou vyspádovány shodně s niveletou vozovky směrem k Mírovému náměstí do staničení km 0,276 (rozvodí), dále budou vedeny směrem k Sokolské ulici. Drenáže budou zaústěny přímo do UV na připravený střední díl pro DN150 či přímo na přípojku uličních vpustí. Odvodnění svodů ze střech bude zajištěno osazením nových střešních lapačů splavenin do betonu C25/30-XF2, tl. min. 0,1 m. Lapače budou napojeny plastovým potrubím o min. DN110 na systém drenáží, či v blízkosti UV přímo na uliční vpust.

Drenáže:

L: km 0,007-0,082, 75 m P: km 0,007-0,085, 78 m

L: km 0,083-0,133, 40 m P: km 0,093-0,134, 41 m

L: km 0,139-0,275, 136 m P: km 0,140-0,271, 131 m

P: km 0,281-0,305, 24 m

251 m 274 m, celkem 525 m

### **Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Podmínkou je bezpečná identifikace důležitých míst a odstranění zbytných překážek. Konkrétní řešení v prostoru stavby je následující:

Místa pro přecházení budou vybaveny signálními pásy šířky 0,8 m a varovnými pásy šířky 0,4 z reliéfní dlažby – kontrastní k ploše chodníku. Varovné pásy musí být ukončeny v místě nášlapu min. 8 cm nad vozovkou. U míst pro přecházení musí být signální pás odsazen o 0,3 m od varovného pásu. Místa pro přecházení budou snížena na max. nášlap 2 cm rampou o max. sklonu 1:8. Nebezpečná místa, snížená místa, vjezdy či ukončení chodníku, která nejsou určena pro přecházení nebo není z prostorových důvodů možné umístit signální pás (chodník širší do 1,50 m), budou opatřena varovným pásem šířky 0,4 z reliéfní dlažby (dle ČSN 736110 Z1, čl. 10.1.3.1.14). Varovné pásy budou barevně kontrastní oproti barvě chodníků, např. červené provedení x šedá okolní dlažba. Všechny reliéfní dlažby (varovné a signální pásy) budou lemovány v šíři min. 0,25 m dlažbou bez zkosených hran (např. 3 řady obdélníkové dlažby šíře 0,1 m). Vodící linie budou tvořit z větší části stěny budov, podezdívky oplocení a zvýšené sadové obruby v místech s nízkými podezdívkami.

### **Návrh svislého dopravního značení**

Rekonstrukcí místní komunikace nebude změněn provoz oproti stávajícímu stavu. Komunikace zůstává obousměrná, s ponecháním stávajících značek upravujících přednost v křižovatce s ulicí Palackého (Mírové náměstí). Ulice Žižkova je vyznačena jako hlavní komunikace s osazením značkou P2, vedlejší komunikace Palackého je vyznačena značkou P4. Související stavby Revitalizace Mírového náměstí počítá se změnou užívání části náměstí na pěší zónu, která bude označena DZ IP27a a ukončena IP27b. Plocha náměstí bude zvýšena a v rozích náměstí vzniknou nová místa pro přecházení. Před vjezdem na Mírové náměstí z ul. Žižkova bude nově umístěna DZ A7b – pozor, zpomalovací práh. Označení stávajícího přechodu pro chodce u základní umělecké školy z obou stran DZ IP6 – přechod pro chodce s doplněním o značku A12 – děti, bude upraveno. Vzhledem k navazující stavbě Revitalizace Mírového náměstí, dojde k výstavbě zvýšené plochy s místem pro přecházení na rohu ZÚŠ. Stávající přechod před ZÚŠ bude zrušen a budou odstraněny značky IP6, stávající značky A12 – děti budou ponechány z důvodu zajištění bezpečnosti před školou. Stávající křižovatky ulic Žižkova x Revoluční, Žižkova x Komenského a Žižkova x Sokolská nejsou upraveny SDZ, v křižovatkách platí přednost zprava. V novém stavu bude přednost zprava ponechána. Nové SDZ není projektem navrženo. Max. povolená rychlost na komunikaci je 50 km/h, bez úpravy SDZ.

### **Návrh vodorovného dopravního značení**

Na místní komunikaci bude zrušen jeden přechod V7a před základní uměleckou školou (bude nahrazen zvýšeným místem pro přecházení – související stavba Mírového náměstí) a doplněno jedno místo pro přecházení V7b na konci úseku resp. konci levého chodníku. Na komunikaci nebudou vzhledem k obslužné komunikaci s veřejným osvětlením a oboustranným chodníkům vyznačeny vodící proužky. Středová čára nebude vzhledem k šířkovému uspořádání do 6 m, dle TP133 vyznačena.

### **► SO 102 – Zpevněné plochy ulice Sokolská**

Předmětem SO 102 je kompletní rekonstrukce místní komunikace ul. Sokolská v dl. 177,40 m od ul. Žižkova až po křižovatku s ulicí Ludvíkovská (mimo křížení krajské silnice II/291). Oprava bude provedena ve

stávajícím šířkovém uspořádání dvoupruhové komunikace v kategorii MO 8,0/6,0/30. Rekonstrukce bude probíhat výměnou plného konstrukčního souvrství vozovky s pokládkou nového krytu z asfaltového betonu. Součástí objektu bude, oprava odvodnění komunikace uličními vpusti a odvodnění zemní pláně systémem podélných drenáží. Součástí objektu není kompletní rekonstrukce chodníků a vjezdů, která je obsahem související stavby. Součástí objektu je úprava a případné doplnění svislého dopravního značení v ul. Sokolská. Stavební řešení bude svým provedením umožňovat samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### Základní charakteristiky:

Označení komunikace místní obslužná komunikace – veřejná

kategorie MO 8,0/6,0/30

Základní šířka zpevnění mezi obrubníky 6,0 m

Délka úpravy 0,177.40 km (osa 102)

Počet mostních objektů 0

Další konstrukce chodníky š. min. 1,50 m, po obou stranách

#### **Směrové řešení**

Směrové řešení respektuje stávající osu komunikace, která vychází ze stávajícího šířkového uspořádání ul. Sokolská v zastavěné části obce a pozemkových možnostech investora a návaznosti na místní a krajské komunikace II/291 a III/29011. Stávající trasa komunikace tvoří přímku, která kopíruje stávající uliční prostor. Osa se odpojuje přímým úsekem dl. 177,40 m od ul. Žižkova (SO 101) až k ulici Jindřichovická. V km 0,089.62 protíná osu silnice II/291 pod úhlem 90,31°, konec úpravy končí na hranici pozemku města a navazuje na již rekonstruovanou ul. Ludvíkovská. Návrh osy respektuje stávající pravoúhlý systém ulic. Na začátku i v průběhu trasy se ulice napojuje úrovněnými průsečnými křižovatkami.

Min. směrový oblouk: - (přímá trasa)

Max. směrový oblouk: - (přímá trasa)

Celková délka úpravy komunikace je 177,40 m.

Začátek úpravy začíná v km 0,000 00 od ulice Žižkova a konec úpravy je v km 0,177.40 před křížením s ulicí Ludvíkovská.

#### **Sklonové řešení**

Niveleta opravy respektuje stávající výškové řešení místní komunikace a navazuje na začátku i na konci na stávající niveletu křižujících komunikací Jindřichovická - sil. II/291 a Ludvíkovská - sil. III/29011. Niveleta je optimalizována, aby tvořila plynulou jízdu a zároveň bylo možné výškově napojit stávající vjezdy od RD. Niveleta od ulice Žižkova klesá v celé délce až do km 0,083.87, kde je stávající křížení s krajskou silnicí II/291 (střešovitě křížení). Vjezdy na krajskou silnici jsou řešeny údolnicovými oblouky o R=110 m. Od km 0,094.34 trasa dále stoupá až ke krajské silnici III/29011. Úzlabí jsou odvodněny UV před kraj. silnicí.

Max. sklon nivelety: -3,40%

Min. sklon nivelety: -1,00%

Min. výškový oblouk: R=400 m (vrcholový), (110 m údolnicový v křižovatce)

#### **Šířkové uspořádání, příčné klopení**

Základní příčné uspořádání místní komunikace Sokolská odpovídá kategorii komunikace dvoupruhové s oboustrannými chodníky MO 8,0/6,0/30, základní šířka zpevnění mezi obrubníky 5,0 m, jízdní pruh, a - 2 x 2,50 m, vodící proužek, vp - 0 x 0,00 m, bezpečnostní odstup, bo - 2 x 0,50 m (0,25 od chodník x budova), chodníky, ach - 2 x min. 1,50 m, volná šířka, b - 6,00 m, PMK - 8,00 m

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%.

Klopení vozovky je navrženo kolem osy, se základním sklonem vzestupnice  $\Delta s=1,2$ .

Základní sklon chodníků je 2,0 % směrem do vozovky.

#### **Konstrukce vozovky**

Návrh opravy vozovky místní komunikace je navržen na základě dopravního zatížení, dle TP 170. Opravy jsou navrženy pro návrhové období 20-25 let s dopravním zatížením TDZ V: 15-100 voz. TNV/24h v obou směrech při návrhovém porušení D1.

### Komunikace

Konstrukce vozovky dle TP170, katalogový list D1 – N – 2 – V  
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 40 mm ČSN EN 13108-1  
Spojovací postřík emulzní PS-C 0,30 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129  
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 70 mm ČSN EN 13108-1  
Infiltrační postřík PI-C 0,80 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129  
Štěrkoдрť, 0/32 ŠDA 150 mm ČSN EN 13285  
Štěrkoдрť, 0/63 ŠDB 150 mm ČSN EN 13285  
Min. tloušťka nových vrstev celkem 410 mm

### Chodníky

Konstrukce vjezdu dle TP170, katalogový list D2 – D – 1 – CH  
Betonová dlažba DL 60 mm  
Ložná vrstva z kameniva, 4/8 L 30 mm ČSN EN 13285  
Štěrkoдрť, 0/32 ŠDA 150 mm ČSN EN 13285  
Min. tloušťka nových vrstev celkem 240 mm  
únosnost pláň Edef,2=min. 30 MPa  
únosnost na ŠD Edef,2=min. 50 MPa

### Vjezdy

Konstrukce vjezdu dle TP170, katalogový list D2 – D – 1 – 0  
Betonová dlažba DL 80 mm  
Ložná vrstva z kameniva, 4/8 L 40 mm ČSN EN 13285  
Štěrkoдрť, 0/32 ŠDA 200 mm ČSN EN 13285  
Min. tloušťka nových vrstev celkem 320 mm  
únosnost pláň Edef,2=min. 30 MPa  
únosnost na ŠD Edef,2=min. 60 MPa

### **Odvodnění**

Odvodnění komunikace je navrženo standartním způsobem v intravilánu tj. podélným a příčným sklonem k silničním obrubníkům a odvedením vody podél obrubníků do nejbližších uličních vpustí, které budou napojeny na jednotnou kanalizaci o DN 750 mm. Stávající uliční vpustí budou kompletně rekonstruovány z prefabrikovaných dílů včetně ocelové mříže 500x500 mm s D400 a kalového koše. Napojení uličních vpustí, bude provedeno plastovým potrubím o DN 150 mm (SN12) do jednotné kanalizace. Přípojky budou položeny do pískového lože tl. min. 0,1 m a zasypány pískem v tl. 0,3 m s přehutněním. Zemní plán vozovky a chodníků bude vyspádována minimálním příčným sklonem 3% směrem do nově vzniklých úžlabí při kraji vozovky, kde budou zřízeny podélné drenáže s částečně perforovaným profilem (plné dno) o min. DN110 z plastu. Podélné drenáže budou vyspádovány shodně s niveletou vozovky směrem k ul. Jinřichovická (min. 0,5%). Drenáže budou zaústěny přímo do UV na připravený střední díl pro DN150 či přímo na přípojku uličních vpustí. Odvodnění svodů ze střech bude zajištěno osazením nových střešních lapačů splavenin do betonu C25/30-XF2, tl. min. 0,1 m. Lapače budou napojeny plastovým potrubím o min. DN110 na systém drenáží, či v blízkosti UV přímo na uliční vpust.

Drenáže:

P: km 0,003-0,084; 83 m L: km 0,006-0,084; 78 m

P: km 0,095-0,171; 76 m L: km 0,095-0,171; 76 m

### **Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Podmínkou je bezpečná identifikace důležitých míst a odstranění zbytných překážek. Konkrétní řešení v prostoru stavby je následující: Místa pro přecházení budou vybaveny signálními pásy šířky 0,8 m a varovnými pásy šířky 0,4 z reliéfní dlažby – kontrastní k ploše chodníku. Varovné pásy musí být ukončeny v místě nášlapu min. 8 cm nad vozovkou. U míst pro přecházení musí být signální pás odsazen o 0,3 m od varovného pásu. Místa pro přecházení budou sníženy na max. nášlap 2 cm rampou o max. sklonu 1:8. Nebezpečná místa, snížená místa, vjezdy či ukončení chodníku, která nejsou určena pro přecházení nebo není z prostorových důvodů možné umístit signální pás (chodník širší do 1,50 m), budou

opatřena varovným pásem šířky 0,4 z reliéfní dlažby (dle ČSN 736110 Z1, čl. 10.1.3.1.14). Varovné pásy budou barevně kontrastní oproti barvě chodníků, např. červené provedení x šedá okolní dlažba. Všechny reliéfní dlažby (varovné a signální pásy) budou lemovány v šíři min. 0,25 m dlažbou bez zkosených hran (např. 3 řady obdélníkové dlažby šíře 0,1 m). Vodicí linie budou tvořit z větší části stěny budov, podezdívky oplocení a zvýšené sadové obruby v místech s nízkými podezdívkami.

### **Návrh svislého dopravního značení**

Rekonstrukcí místní komunikace nebude změněn provoz oproti stávajícímu stavu. Komunikace zůstává obousměrná, s ponecháním stávajících značek upravujících přednost v křižovatce s ulicí Jindřichovická i Ludvíkovská. Ulice Sokolská je vyznačena jako vedlejší komunikace s osazením značkou P4, krajské silnice jsou vyznačeny jako hlavní značkou P2. Označení stávajícího místa pro přecházení u čp. 708 bude ponecháno. Stávající křižovatka ulic Sokolská x Žižkova není upravena SDZ, v křižovatce platí přednost zprava. V novém stavu bude přednost zprava ponechána. Nové SDZ není projektem navrženo. Max. povolená rychlost na komunikaci je 50 km/h, bez úpravy SDZ.

### **Návrh vodorovného dopravního značení**

Na místní komunikaci bude obnoveno vyznačení nároží s krajskou silnicí II/291 pro zdůraznění vedlejší komunikace, bude vyznačeno nároží přerušovanou čarou V2b 1,5/1,5 v šíři 0,25 m. včetně doplnění míst pro přecházení s vyznačením V7b. Na komunikaci nebudou vzhledem k obsluhované komunikaci s veřejným osvětlením a oboustranným chodníkům vyznačeny vodicí proužky. Středová čára nebude vzhledem k šířkovému uspořádání do 6 m, dle TP133 vyznačena.

### **Pěší a cyklistické stezky**

V intravilánu města NMpS jsou z větší části po obou stranách krajských a místních komunikací umístěny stávající chodníky šíře min. 1,5, které tvoří systém pravouhlé sítě v návaznosti na rastr místních komunikací. V ulici Žižkova i Sokolská jsou umístěny stávající chodníky. Kompletní rekonstrukce chodníků je součástí související stavby. „Obnova povrchu chodníků ulice Žižkova, Sokolská“, která bude věcně i časově koordinována s výstavbou komunikací.

Veškeré podrobnosti jsou uvedeny v projektové dokumentaci stavby ve stupni DSP/PDPS vypracované Ing. Filipem Kučerou, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT-0501252), IČ 03294927, Sokolská 866, Rychnov u Jablonce nad Nisou, z března 2021, číslo zakázky 2021-003.

### **Stavba obsahuje:**

- SO 101 Zpevněné plochy Žižkova
- SO 102 Zpevněné plochy Sokolská

### **Účastník řízení dle § 109 písm. a) stavebního zákona, s právy účastníka řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu (stavebník):**

Město Nové Město pod Smrkem, IČ 00263036, Palackého 280, 463 65 Nové Město pod Smrkem

### **Pro provedení stavby se stanoví tyto závazné podmínky:**

- 1) Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím.
- 2) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- 3) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo na pozemcích, jejichž vlastník udělil souhlas k provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona.
- 4) Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení celé prostorové plochy (včetně případného dočasného záboru pozemků) odborně způsobilou osobou. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.

- 5) Stavba nesmí být zahájena před termínem, ke kterému toto stavební povolení nenabude právní moci, tj. nejméně 15 dnů po obdržení tohoto rozhodnutí, nedojde-li k odvolání proti tomuto rozhodnutí ze strany účastníků řízení (na odvolání se vztahuje HLAVA VIII správního řádu, § 81 – 93).
- 6) Pro umístění zařízení staveniště se určují pouze pozemky ve vlastnictví investora, pokud se s vlastníky jiných pozemků prokazatelně nedohodne jinak. Staveništní zařízení nesmí svými účinky (např. hlukem, prachem, atd.) působit na okolí nad přípustnou mírou. Nelze-li negativní účinky omezit nad přípustnou mírou, smí toto zařízení provozovat ve vymezenou dobu.
- 7) Stavba bude prováděna dodavatelsky. Zhotovitel zabezpečí odborné vedení realizace stavby oprávněnou osobou, která získala oprávnění k výkonu této činnosti podle zvláštních předpisů (autorizaci).
- 8) Zodpovědná osoba za odborné vedení realizace stavby je v rozsahu předmětu své činnosti (podnikání) odpovědná za řádné provedení prací v souladu s dokumentací ověřenou ve stavebním řízení, za dodržení podmínek stavebního povolení, povinností k ochraně života a zdraví osob a bezpečnosti práce vyplývajících z ostatních právních předpisů. Nemá-li osoba, která vede realizaci stavby, pro jednotlivé druhy prací odbornou způsobilost v příslušném oboru, je povinna přizvat jinou odborně způsobilou osobu. Při provádění stavby je osoba zodpovědná za odborné vedení realizace stavby povinna dodržovat ustanovení § 153 stavebního zákona.
- 9) Před zahájením stavby bude na zdejší speciální stavební úřad písemně oznámena osoba odpovědná za realizaci stavby = stavbyvedoucí včetně osvědčení o jeho autorizaci.
- 10) Přesný termín zahájení stavby bude oznámen speciálnímu stavebnímu úřadu na adresu Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, nám. T. G. Masaryka 37, 464 13 Frýdlant, a to minimálně s týdenním předstihem.
- 11) Stavebník – investor zajistí, že zhotovitel stavebních prací včetně stavbyvedoucího budou prokazatelně seznámeni s podmínkami tohoto rozhodnutí a ověřeným projektem.
- 12) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, v platném znění, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi.
- 13) Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.
- 14) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
- 15) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedošlo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, event. k ničení míst jejich biotopů.
- 16) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. V blízkosti vodních toků nebudou volně skladovány látky závadné vodám a lehce odplavitelný materiál.
- 17) Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
- 18) Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěna tabule (obdoba štítku dle ust. § 18d vyhl. č. 503/2006 Sb.), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby s údaji: označení stavby a jejího stavebníka, způsob provádění stavby (dodavatelsky), zhotovitel, který orgán a kdy stavbu povolil a termín dokončení stavby, popř. další údaje o stavbě.



**19)** Stavební odpad získaný při výstavbě (zemina, stavební sut', apod.) musí být uložen v souladu se zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech. O vzniku a způsobu nakládání s odpady je podnikatelský subjekt provádějící stavbu povinen vést evidenci odpadů. Doklady o předání veškerých odpadů oprávněné osobě z realizace záměrů je třeba archivovat pro případnou kontrolu a je nutno je předložit na MÚ Frýdlant, OSUZP, před vydáním kolaudačního souhlasu.

**20)** Před zahájením výkopových prací musí stavebník zajistit vytyčení všech podzemních zařízení v místech uvažované stavby prostřednictvím jejich správců.

**21)** Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců.

**22)** Vyskytnou-li se při provádění stavby inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

**23)** O stavbě musí být veden řádný stavební deník se všemi náležitostmi, který spolu s ověřeným projektem stavby bude na stavbě k dispozici při kontrolní prohlídce stavby - § 157 stavebního zákona.

**24)** Před zahájením stavebních prací musí stavebník – investor provést příslušná zajištění stavby tak, aby byl na stavenišťě zamezen přístup třetím osobám.

**25)** Kontrolní prohlídky stavby, ve smyslu ustanovení § 133 odst. 1 stavebního zákona, budou prováděny podle plánu kontrolních prohlídek stavby a před vydáním kolaudačního souhlasu.

**26)** Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu s tímto rozhodnutím a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné technické požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy. Dále zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních předpisů (ustanovení § 160 odst. 2 stavebního zákona).

**27)** Zhotovitel stavby musí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu hlásit závažné okolnosti na stavbě, které mohou mít vliv na kvalitu stavby nebo vykazující odchylky od schváleného projektu stavby.

**28)** Prováděním stavebních prací nesmí být ve svých právech poškozeni vlastníci a uživatelé sousedních nemovitostí. Pozemky dotčené výstavbou musí být uvedeny do původního stavu nejpozději do ukončení stavby. Sjednání příslušných dohod a náhrady škody je povinen provádět stavebník.

**29)** Při stavbě budou dodrženy obecné technické požadavky na stavbu pozemní komunikace [vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“), část pátá] a ustanovení obsažená v příslušných technických normách, zejména ČSN obsažených v příloze č. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

**30)** Zhotovitel stavby zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdu na ostatní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení § 19 a § 28 zákona o pozemních komunikacích).

**31)** Stavebník musí pro stavbu použít jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po předpokládanou existenci stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životní prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie. Certifikáty na použitý stavební materiál si vyžádá stavebník od dodavatele.

**32)** Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat i za omezení obecného užívání pozemní komunikace, podá zhotovitel prací u příslušného silničního správního úřadu v dostatečném časovém předstihu (minimálně 30 dní předem) žádost o povolení uzavírky provozu na dotčené pozemní komunikaci, a to v souladu s ustanovením § 24 zákona (náležitosti jsou uvedeny v ustanovení § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb.). O povolení uzavírky rozhodne příslušný silniční správní úřad v samostatném správním řízení. Bez příslušného povolení silničního správního úřadu nelze provoz na pozemní komunikaci uzavřít. Musí být, mimo jiné, respektováno i ustanovení § 24 odst. 4 zákona přístupu k sousedním nemovitostem.

**33)** Místní úprava provozu na pozemních komunikacích (vodorovné dopravní značení, svislé dopravní značení, dopravní zařízení) bude před jejím uvedením do provozu opětovně odsouhlasena příslušným orgánem policie a stanovena Městským úřadem Frýdlant, odborem dopravy, jako správním orgánem příslušným podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých dalších zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. O stanovení dopravního značení požádá stavebník v dostatečném předstihu.

**34)** Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v předloženém vyjádření Frýdlantské vodárenské společnosti, a. s., IČ 25496565, Zahradní 768, 464 01 Frýdlant, ze dne 25. 4. 2021, zn. FVS-D/2480/2021/OI, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení.

**35)** Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v předloženém vyjádření společnosti CETIN a. s., IČ 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň, ze dne 26. 4. 2021, č. j. 635001/21, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení.

**36)** Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v předložených vyjádřeních společnosti ČEZ Distribuce, a. s., IČ 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, ze dne 9. 11. 2020, zn. 0101411097, a ze dne 28. 4. 2021, zn. 1115061803, která mu byla doručena a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení.

**37)** Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v předloženém vyjádření společnosti GasNet Služby, s. r. o., IČ 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, ze dne 29. 4. 2021, zn. 5002364804, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení.

**38)** Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v předloženém vyjádření společnosti Teplárenská Novoměstská s. r. o., IČ 25412744, Vaňkova 935, 463 65 Nové Město pod Smrkem, ze dne 23. 4. 2021 (e-mail), které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení.

**39)** Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Frýdlant, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, ze dne 24. 5. 2021, sp. zn. MUF 1393/2021/OSUZP/3/Bu, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení:

#### Orgán ochrany ovzduší:

Při stavebních pracích a manipulaci s materiálem budou učiněna vhodná opatření proti vznikající prašnosti (skrápění, zakrytí plachtou, apod.).

#### Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství:

Upozorňujeme, na povinnost nakládat s odpady, které budou v průběhu stavebních prací vznikat, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a předpisů souvisejících:

- Odpady je třeba důsledně třídit dle jednotlivých druhů a kategorií a předávat je pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkopu určeného druhu odpadu. Každý je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna.
- K obsypům, zásypům a případným terénním úpravám nebudou použity žádné odpady (stavební suť, odpady z demolice, plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely nebo jiné odpady). K terénním úpravám je možno použít pouze čistou výkopovou zeminu z místa stavby. Dále upozorňujeme, že přebytečná výkopová zemina, kterou nelze využít na původním pozemku, je podle platné legislativy odpadem. Takovou zeminu je pak možné odstranit pouze předáním oprávněné osobě provozující zařízení schválené dle zákona č. 541/2020 Sb., § 21, se souhlasem příslušného krajského úřadu.
- O vzniku a způsobu nakládání s odpady je podnikatelský subjekt provádějící stavbu povinen vést evidenci odpadů. Doklady o předání veškerých odpadů oprávněné osobě z realizace záměru je třeba archivovat pro případnou kontrolu a pro předložení k žádosti o kolaudaci.

**40)** Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace, ze dne 25. 5. 2021, zn. KSSLK/3826/2021, které mu bylo doručeno a jež předložil jako podklad pro toto stavební řízení:

#### Obecné technické podmínky zásahu do komunikace

- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace a dle našich podmínek, případné změny je nutno s námi předem konzultovat.

- Zhotovitel musí postupovat dle technických zásad a podmínek, pro zásahy do povrchu komunikací, pro ukládání inženýrských sítí. Technické podmínky jsou veřejně přístupné na <http://www.ksslk.cz>.
- Stavba musí být prováděna v souladu se zněním vyhlášky č. 104/97 Sb. § 12, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb. (ve znění jeho pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích.
- Stavební uspořádání napojení a jeho odvodnění musí být takové, aby zabránilo stékání srážkové vody na těleso komunikace a naopak, viz odst. 5) tech. podmínek.
- Připojení musí být zřízeno se zpevněním, které bude vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
- Správce komunikace požaduje, aby stavební práce v komunikaci nebyly povoleny v zimním období, tj. od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.
- Vlastník připojované nemovitosti je stavebníkem a následným vlastníkem připojení, z čehož mu vyplývá povinnost zajišťovat jeho řádnou údržbu, tj. udržovat dobrý stavební stav, včetně odvodnění.

#### Specifické technické podmínky zásahu do komunikace

- Stavebníkem je Město Nové Město pod Smrkem, které provede stavbu na své náklady.
- Před zahájením stavby musí být proveden pasport dotčených kr. silnic ev. č. II/291 a ev. č. III/29011.
- Kr. silnice ev. č. III/29011 ul. Ludvíkovská byla opravena v rámci stavby „Silnice III/29011 Ludvíkov p. S. - Nové Město p. S.“ a je v záruce (záruka do 2. 10. 2022), z tohoto důvodu nesmí být stavbou „Rekonstrukce ul. Žižkova a Sokolská, Nové Město p. S.“ do této stavby silnice zasaženo.
- V místě styku napojení místní komunikace s krytem stávající konstrukce vozovky bude provedeno zařízení pilou, svislá spára bude řádně utěsněna vhodnou technologií záливkové hmoty dle TP 115 – opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým povrchem (asfaltová modifikovaná záливka za horka).
- V případě vzniku škody na majetku Libereckého kraje, bude tato náhrada nárokována na Město Nové Město p. S.
- Správce komunikace požaduje, aby skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě úpravy v silničních pozemcích krajských silnic byla navržena dle „TP 170 – navrhovaných vozovek pozemních komunikací“ (viz příložený katalogový list).
- V místě napojení místní komunikace Sokolské ppč. 300/2 na krajskou silnici II/291 se rekonstrukcí ul. Sokolské zasáhne do silničního pozemku ppč. 334/1. KSSLK požaduje v místě napojení v ppč. 334/1 při provádění zásypu komunikace po zásahu provést zatěžovací zkoušku míry ztuhnutí statickou deskou, kontrolní zkouška hutnění bude prováděna za přítomnosti správce komunikací.
- Kontrolní zkouška hutnění bude provedena dle ČSN 72 1006, a to zkušební oprávněnou MD-ČR.
- Modul přetvárnosti podloží musí odpovídat min.  $E_{def2} \geq 45$  MPa na pláni vozovky a 80 MPa nebo 110 MPa pod stmelеныmi vrstvami komunikace – dle zvolené konstrukce vozovky.
- Kontrolní zkouška hutnění bude prováděna za přítomnosti správce komunikací,
- Zhotovitel vyzve správce komunikací v dostatečném časovém předstihu min. 1 týden k účasti na kontrolní zkoušce hutnění,
- Protokol o statické hutnění zkoušce bude předložen správci komunikace.
- Při jakékoliv manipulaci se stávajícími obrubami požaduje KSSLK p. o. provést mezi obrubou a stávající asf. vozovkou kr. silnice modifikovanou asf. záливku za horka dle TP 115.
- Vsaňování povrchových vod nesmí negativně ovlivnit těleso komunikace krajské silnice.
- Opravené a nové vodorovné dopravní značení (nové DZ) musí být provedeno ve strukturovaném plastu.
- Osazením SDZ nesmí dojít k zásahu do asfaltového krytu vozovky krajské silnice.
- Umístění nového svislého dopravního značení (a nového VDZ) dle situace podléhá stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, o které musí žadatel požádat u příslušného silničního správního úřadu ve Frýdlantě – Odboru dopravy Městského úřadu Frýdlant, po předchozím souhlasu Policie ČR, DI Liberec.
- Umístění a instalace musí být v souladu se „Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, – TP 65, schválené MD ČR čj. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013. Musí být dodržena vodorovná vzdálenost okraje SDZ od vnějšího okraje zpevněné vozovky min. 0,50 m dle čl. 8, odst. 8.2.1 TP 65 a výškově musí být SDZ umístěna tak, že spodní okraj nejnižší umístěné SDZ musí být dle čl. 8, odst. 8.2.2 TP 65 nejméně 1,20 m nad úroveň vozovky.
- Značky nesmějí zasahovat do profilu vozovky, podle TP 65, odst. 8.2.1 musí být minimálně 50 cm (výjimečně v obci 30 cm) od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (pokud se jedná o komunikaci bez krajnice).
- Umístění a instalace DZ musí být dle odsouhlasené situace DI Policie České republiky.
- DZ bude instalováno odbornou firmou, mající k tomuto živnostenské oprávnění.
- Svislé dopravní značky si žadatel pořídí, osadí na své náklady. VDZ provede žadatel na své náklady.
- Po osazení dopravního značení (u kr. silnice) Městem Nové Město p. S., z důvodu fyzického předání značky na Krajskou správu silnic Libereckého kraje p. o., kontaktujte pana Bc. Petra Koubka – inspektora silniční sítě (mob. 602171598, e-mail [petr.koubek@ksslk.cz](mailto:petr.koubek@ksslk.cz)).
- V době stavby, před finální úpravou, budou provedena taková opatření, aby nedocházelo k znečišťování uvedené silnice. Případné znečištění způsobené staveništní dopravou bude neprodleně odstraňováno.
- Veškeré narušené silniční příslušenství bude uvedeno do původního, funkčního stavu.

- Před zahájením stavebních prací na připojení požádá stavebník KSSLK – paní Danu Špetlíkovou, č. tel. 724 797 424 o protokolární předání staveniště dotčeného úseku pozemní komunikace k provedení prací. Po ukončení akce bude KSSLK prokazatelně vyzvána k protokolárnímu převzetí provedené úpravy.
- Požadujeme, aby oboustranně potvrzený protokol o provedeném zásahu do tělesa komunikace byl jedním z podkladů pro uvedení stavby do užívání (vydání kolaudačního souhlasu).

**41)** Stavba může být užívána jen na základě kolaudačního souhlasu v souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu bude obsahovat předepsané náležitosti uvedené v ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona a v ustanovení § 18i odst. 1 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů. Pokud je stavby předmětem evidence katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.

#### **Současně toto rozhodnutí navazuje na:**

- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Frýdlant, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, ze dne 24. 5. 2021, sp. zn. MUF 1393/2021/OSUZP/3/Bu
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Libereckého kraje, krajské ředitelství, ze dne 20. 5. 2018, č. j. HSLI-1144-2/KŘ-P-PRE-2021

#### **Odůvodnění**

Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, obdržel dne 31. 5. 2021 žádost stavebníka o vydání stavebního povolení pro stavbu výše uvedenou. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Písemností ze dne 2. 6. 2021 oznámil správní orgán podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona a podle ustanovení § 47 správního řádu zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně stanovil podle téhož ustanovení stavebního zákona lhůtu k uplatnění závazných stanovisek dotčeným orgánům i lhůtu k uplatnění námitek, popřípadě důkazů, účastníkům řízení.

Zároveň je poučil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům, nebude přihlédnuto. Lhůta byla stanovena do deseti dnů od doručení oznámení o zahájení řízení. Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení spolu s přílohami poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání i ohledání na místě.

Po oznámení o zahájení řízení nikdo z účastníků řízení nevznesl námitky či připomínky vůči předmětné stavbě; po oznámení o zahájení řízení nebylo uplatněno žádné stanovisko dotčeného orgánu.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace i podkladů rozhodnutí. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu měli účastníci tohoto stavebního řízení možnost nejpozději do pěti dnů, od uplynutí lhůty k podání návrhů, seznámit se k podkladu pro vydání rozhodnutí.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření, a to z hledisek uvedených v ustanovení § 111 stavebního zákona. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobou s příslušnou autorizací. Vlastníkem dotčených pozemků p. č. 663, 280, 281, 370, 299, 300/1, 300/2, 334/10, 334/11, 334/12 a 334/13 a staveb na nich je žadatel – Město Nové Město pod Smrkem, IČ 00263036, Palackého 280, 463 65 Nové Město pod Smrkem. Vlastníkem dotčeného pozemku p. č. 334/1 a stavby na něm je Liberecký kraj, IČ 70891508, U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec IV – Perštýn, *Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje*: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČ 70946078, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6. Speciální stavební úřad toto ověřil z doložených dokladů.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů získaná v průběhu stavebního řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí, rovněž tak byly zohledněny požadavky účastníků řízení. Požadavky Policie České republiky byly zapracovány do projektové dokumentace.

#### **Stavební úřad měl při posuzování žádosti k dispozici tyto doklady:**

- žádost o vydání stavebního povolení ze dne 31. 5. 2021
- projektovou dokumentaci stavby DÚSP/PDPS vypracovanou Ing. Filipem Kučerou, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT-0501252), IČ 03294927, Sokolská 866, Rychnov u Jablonce nad Nisou, z března 2021, číslo zakázky 2021-003

- kopii plné moci pro Ing. Filipa Kučeru ze dne 17. 2. 2021
- plán kontrolních prohlídek stavby
- doklady o vlastnictví pozemků dotčených stavbou a pozemků sousedních (výpisy z katastru nemovitostí)
- souhlas obecního stavebního úřadu podle § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 26. 4. 2021, č. j. NMPS/1032/2021/OV
- kopii koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Frýdlant, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, ze dne 24. 5. 2021, sp. zn. MUF 1393/2021/OSUZP/3/Bu
- kopii stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, ze dne 10. 5. 2021, č. j. KRPL-38823-1/ČJ-2021-180506-06
- kopii závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci ze dne 26. 4. 2021, č. j. KHSLB 06526/2021
- kopii závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Libereckého kraje ze dne 20. 5. 2021, č. j. HSLI-1144-2/KŘ-P-PRE-2021
- kopii vyjádření Krajské správy silnic Libereckého kraje, p. o., ze dne 25. 5. 2021, zn. KSSLK/3826/2021
- kopii vyjádření Městského úřadu Nové Město pod Smrkem ze dne 10. 3. 2021, zn. NMPS/64/2021
- kopii vyjádření Ministerstva obrany ČR ze dne 3. 2. 2021, ÚP-573/20-1341-2020-1150
- kopii vyjádření Frýdlantské vodárenské společnosti, a. s., ze dne 25. 4. 2021, zn. FVS-D/2480/2021/OI
- kopii vyjádření společnosti GasNet Služby, s. r. o., ze dne 29. 4. 2021, zn. 5002364804
- kopii vyjádření společnosti CETIN a. s. ze dne 26. 4. 2021, č. j. 635001/21
- kopii vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 9. 11. 2020, zn. 01011411097
- kopii vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 28. 4. 2021, zn. 1115061803
- kopii vyjádření společnosti Teplárenská Novoměstská s. r. o. ze dne 23. 4. 2021 (e-mail)
- kopii vyjádření společnosti České Radiokomunikace a. s. ze dne 9. 11. 2020, zn. UPTS/OS/259809/2020
- kopii vyjádření společnosti Telco Pro Services, a. s., ze dne 13. 5. 2021, zn. 0201242371
- kopii vyjádření společnosti ČEZ ICT Services, a. s., ze dne 9. 11. 2020, zn. 0700290429
- kopii vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a. s. ze dne 9. 11. 2020, zn. E47621/20
- kopii vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a. s. ze dne 9. 11. 2020, zn. MW9910161484228085.

### Účastníci řízení:

Podle § 109 odst. 1 stavebního zákona je účastníkem stavebního řízení:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena;
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Při posuzování vlastnického právo nebo jiného práva speciální stavební úřad vycházel z dostupných údajů katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Frýdlant, a věci mu známých z jeho úřední činnosti – např. správci sítí technického vybavení. Při posuzování dotčení existujícího práva vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad a zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy.

Speciální stavební úřad posoudil okruh účastníků stavebního řízení podle § 109 stavebního zákona a současně podle § 27 správního řádu tak, že účastníkem tohoto řízení ve smyslu § 27 odst. 1 správního řádu je žadatel – stavebník, tj. Město Nové Město pod Smrkem, IČ 00263036, Palackého 280, 463 65 Nové Město pod Smrkem, Liberecký kraj, IČ 70891508, U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec IV – Perštýn, *Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje*: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČ 70946078, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, GasNet Služby, s. r. o., IČ 27935311, Plynárenská 499/1, Zábrdovice,

602 00 Brno, CETIN a. s., IČ 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, Frýdlantská vodárenská společnost, a. s., IČ 25496565, Zahradní 768, 464 01 Frýdlant, ČEZ Distribuce, a. s., IČ 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, a Teplárenská Novoměstská s. r. o., IČ 25412744, Vaňkova 935, 463 65 Nové Město pod Smrkem.

Za účastníky řízení ve smyslu § 27 odst. 2 správního řádu, kterými jsou další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech, speciální stavební úřad považuje:

- vlastníky dotčených pozemků, staveb a zařízení
- vlastníky sousedních pozemků nebo staveb na nich, jejichž vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno:

účastníci, kteří jsou identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru:

664/1, 395, 392, 391, 394, 388, 387, 381, 382, 380, 379, 314, 311, 309, 310, 306, 307, 308, 305, 304, 303, 302, 301, 319/1, 336, 339, 342, 341, 343/1, 343/4, 999, 995, 996, 994/1, 991, 990, 989, 988, 987, 960, 294/1, 293, 294/2, 295, 296, 297, 298, 283, 282, 284, 278, 279/1, 279/2, 12, 10, 8, 6, 4/2, 4/1, 21

### **Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal žádost o stavební povolení a připojené podklady a zjistil:**

- Projektová dokumentace je úplná, přehledná, a jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.
- Projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou.
- Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněnými dotčenými orgány.

### **Soulad projektové dokumentace s požadavky zvláštních předpisů:**

- Projektová dokumentace je v souladu s požadavky zvláštních předpisů, podle nichž posuzují návrh dotčené orgány. Výše uvedená předložená stanoviska dotčených orgánů byla souhlasná. Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována.

### **Soulad projektové dokumentace s obecnými požadavky na výstavbu:**

- Projektová dokumentace v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu.
- Projektová dokumentace splňuje požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, část pátou.
- Projektová splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení:** Účastníci řízení nepodali v průběhu řízení žádné návrhy ani námítky.

**Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:** Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

### **Závěr:**

Speciální stavební úřad zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí, umožnil účastníkům se s nimi seznámit a uplatnit k navržené stavbě námítky. Speciální stavební úřad ve výroku tohoto rozhodnutí stanovil podmínky pro provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů při výstavbě (i pro budoucí užívání stavby) a respektování požadavků dotčených orgánů, které hájí veřejné zájmy podle zvláštních předpisů a schválil plán kontrolních prohlídek.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby s názvem „Rekonstrukce ul. Žižkova a Sokolská, Nové Město pod Smrkem“, ve výše specifikovaném rozsahu nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků. Vzhledem k tomu, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy, rozhodl speciální stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

## Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, pokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení dle § 115 odst. 4 stavebního zákona pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.
- Stavební povolení dle § 115 odst. 4 pozbývá platnosti též dnem, kdy speciální stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.
- Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.
- Stavební povolení je podle § 73 odst. 2 správního řádu závazné i pro právní nástupce účastníků řízení.
- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Předmětná stavba (stavební činnost) se bude provádět na území s možností výskytu archeologických nálezů, proto upozorňujeme na ust. § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, kdy jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR (Letenská 4, 118 01 Praha 1) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum (oprávněná organizace – Severočeské muzeum v Liberci, Masarykova 11, 460 01 Liberec).
- Upozorňujeme na povinnost nakládat s odpady, které budou v průběhu stavebních prací vznikat, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a předpisů souvisejících. Odpady budou důsledně tříděny podle druhu a kategorií a budou předávány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití, odstranění nebo ke sběru a výkupu určeného druhu odpadu. Původce odpadu má povinnost zjistit, zda osoba, které jsou předávány odpady, je k jejich převzetí oprávněna. O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence odpadů s náležitostmi dle vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- Stavební zákon (HLAVA IV) soustřeďuje ustanovení, ve kterých jsou souhrnně stanoveny povinnosti a odpovědnosti právnických a fyzických osob, které jsou standardně hlavními aktéry procesu přípravy, provádění a užívání staveb a zařízení (§ 152 – 155). Připojena jsou zde ustanovení o požadavcích na stavby a o stavebním deníku (§ 156, 157).

Rozhodnutí je vydáváno v termínu nejpozději do 60 dnů ode dne zahájeného řízení podle § 71 odst. 3 písm. a) správního řádu, neboť se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení (§ 144 správního řádu), kterým se doručuje veřejnou vyhláškou.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Libereckého kraje, odboru silničního hospodářství, podáním učiněným u odboru dopravy Městského úřadu Frýdlant.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Městský úřad Frýdlant. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu, odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Doručení písemnosti pomocí datové schránky upravuje § 17 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, který i stanoví přednostní doručování prostřednictvím datové schránky. Nepřihlásí-li se adresát do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se dokument za doručení posledním dnem této lhůty. Pro případ doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb stanoví § 23 a § 24 správního řádu, že nebyl-li adresát zastížen, rozhodnutí se uloží v provozovně provozovatele poštovních služeb.

Jestliže si adresát uložené rozhodnutí ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy bylo k vyzvednutí připraveno, nevyzvedne, považuje se rozhodnutí podle § 24 odst. 1 správního řádu za doručené posledním dnem této lhůty (od tohoto dne běží lhůta pro podání odvolání).

otisk úředního razítka

**Ing. Veronika Bubeníčková**  
**tajemnice Městského úřadu Frýdlant**

Správní poplatek:

Úkon je osvobozen od poplatku dle položky 18 Sazebníku správních poplatků, který tvoří přílohu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

### **Obdrží:**

**Účastník řízení dle § 109 písm. a) stavebního zákona, s právy účastníka řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu (stavebník):**

• Město Nové Město pod Smrkem, IČ 00263036, Palackého 280, 463 65 Nové Město pod Smrkem, zastoupené Ing. Filipem Kučerou, IČ 03294927, Sokolská 866, 468 02 Rychnov u Jablonce nad Nisou (datovou schránkou)

**Účastníci řízení dle § 109 písm. d) stavebního zákona, s právy účastníků řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:**

• Liberecký kraj, IČ 70891508, U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec IV – Perštýn, *Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje*: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČ 70946078, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

(datovou schránkou)

• GasNet Služby, s. r. o., IČ 27935311, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno

(datovou schránkou)

• CETIN a. s., IČ 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

(datovou schránkou)

• Frýdlantská vodárenská společnost, a. s., IČ 25496565, Zahradní 768, 464 01 Frýdlant

(datovou schránkou)

• ČEZ Distribuce, a. s., IČ 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly

(datovou schránkou)

• Teplárenská Novoměstská s. r. o., IČ 25412744, Vaňkova 935, 463 65 Nové Město pod Smrkem

(datovou schránkou)

**Účastníci řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (těmto účastníkům řízení se toto oznámení doručí ve smyslu § 113 odst. 3 stavebního zákona veřejnou vyhláškou) - tito účastníci jsou identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru evidovanými v katastru nemovitostí k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem:**

664/1, 395, 392, 391, 394, 388, 387, 381, 382, 380, 379, 314, 311, 309, 310, 306, 307, 308, 305, 304, 303, 302, 301, 319/1, 336, 339, 342, 341, 343/1, 343/4, 999, 995, 996, 994/1, 991, 990, 989, 988, 987, 960, 294/1, 293, 294/2, 295, 296, 297, 298, 283, 282, 284, 278, 279/1, 279/2, 12, 10, 8, 6, 4/2, 4/1, 21

(zveřejněním na úřední desce a internetových stránkách Městského úřadu Frýdlant a Městského úřadu Nové Město pod Smrkem po dobu 15 dnů s žádostí o podání písemné zprávy stavebnímu úřadu o vyvěšení a sejmutí; dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje - § 25 odst. 3 správního řádu)



### **Dotčené orgány dle § 136 správního řádu:**

- MÚ Nové Město pod Smrkem, Odbor výstavby a životního prostředí, Palackého 280, 463 65 Nové Město pod Smrkem  
(datovou schránkou)
- MÚ Frýdlant, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, nám. T. G. Masaryka 37, 464 13 Frýdlant  
(osobní předání)
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, Husova 64, 460 31 Liberec  
(datovou schránkou)
- Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, krajské ředitelství, Barvířská 29/10, 460 01 Liberec III  
(datovou schránkou)
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Libereckého kraje, Územní odbor Liberec dopravní inspektorát, Pastýřská 3, 460 01 Liberec  
(datovou schránkou)
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6  
(datovou schránkou)

### **Příslušný obecní úřad**

(k vyvěšení na úřední desce s žádostí o podání zprávy stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení a zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, § 25 odst. 3 správního řádu)

- MÚ Frýdlant  
(osobní předání)
- MÚ Nové Město pod Smrkem  
(datovou schránkou)

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Frýdlant a Městského úřadu Nové Město pod Smrkem, a poté vráceno zpět odboru dopravy Městského úřadu Frýdlant a také zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.**

**Na úřední desce v y v ě š e n o dne:** .....

**Z úřední desky s e j m u t o dne:** .....

*Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.*