



Pomáhat a chránit

KŘP LIBERECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPL-58865-9/ČJ-2023-1800DP-10

Liberec 17. srpna 2023

Počet stran: 4

Přílohy: 2x el. soubor

Asociace sportu pro radost z. s.

p. Lubor Tesař

Přívozní 1064/2a

170 00 Praha 7

e-mail: [lubor.tesar@roadclassics.cz](mailto:lubor.tesar@roadclassics.cz)

### Sportovní akce „Road Classics Liberec 2023“ – stanovisko Policie České republiky

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Libereckého kraje v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů s odkazem na ustanovení § 25 odst. 6 písm. e) téhož zákona, **souhlasí** s vydáním povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací na území Libereckého kraje v souvislosti s pořádáním sportovní akce „**Road Classics Liberec 2023**“, konané dne **16. 9. 2023** za splnění níže uvedených podmínek.

#### Informace o cyklistickém závodě

Road Classics Liberec 2023 je nový seriál závodů v silniční cyklistice pro veřejnost. Úplně první závod tohoto seriálu se koná na uzavřené trase Liberec – Ještěd v délce trati závodu 95 km (s následným sjezdem do prostoru startu již za běžného provozu – celkem 108 km). Silniční doprava je koordinována označenými pořadateli na trase závodu a závodníci musejí dbát jejich pokynů. Neuposlechnutí může vést k diskvalifikaci závodníka. Předpokládaný počet startujících je 500 až 600 závodníků. Vlaky na železničních přejezdech tratě mají přednost a závodník je povinen dle pravidel silničního provozu zastavit. U těchto železničních přejezdů bude pořadatel, který zastaví závodníky. Vozidla IZS (integrovaného záchranného systému) mají absolutní přednost a v případě potřeby má pořadatel právo závodníky zastavit. Závodníci mají povinnost v tomto případě se co možná nejrychleji srovnat a zařadit na pravou stranu pozemní komunikace z důvodu umožnění plynulého průjezdu. Motorizovaný doprovod závodníků je na trase zakázán. Mechanici budou doprovázet závodníky na jízdních kolech.

#### Start závodu

Sobota 16. 9. 2023 v čase 10:55 hodin, náměstí Dr. E. Beneše v Liberci před libereckou radnicí. Řazení závodníků bude v ul. Moskevská v Liberci, nájezd přes ulice Pražská a Revoluční v Liberci.

#### Cíl závodu

Cíl závodu je na vrcholu Ještědu (vysílač Ještěd) s tím, že poslední závodník může přijet nejpozději v 17:00 hodin. Po tomto čase je diskvalifikován. Závodníci po projetí startu postupně za běžného provozu přejedou přes město Liberec do místa startu.

### **Trasa závodu**

Trasa závodu je vedena po pozemních komunikacích mezi obcemi: Liberec – Bedřichov – Josefův Důl – Smědava – Bílý Potok – Ludvíkov pod Smrkem – Raspenava – Oldřichov v Hájích – Mníšek – Svárov – Machnín – Kryštofovo Údolí – Křižany – Ještěd nacházející se v okrese Liberec a Jablonec nad Nisou Libereckého kraje. Bližší informace o trase závodu jsou uvedeny v dopravně inženýrském opatření (dále jen „DIO“), které bylo vypracováno fa Viatex spol. s.r.o. se sídlem ul. Belgická 4855, 466 05 Jablonec nad Nisou. DIO je nedílnou součástí tohoto stanoviska.

V podmínkách rozhodnutí žádáme užití minimálně dvou doprovodných vozidel, které budou označovat začátek a konec pelotonu v celém úseku trati závodu od startu (nám. Dr. E. Beneše v Liberci) do cíle vysílač Ještěd v Liberci. Doprovodná vozidla pořadatele (popř. dle dohody policie), která se spolupodílí na zabezpečení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu **musí být vybavena zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, které bude za jízdy v činnosti.**

Vzhledem k charakteru sportovní akce, kdy se jedná o cyklistický závod, jehož účelem je nejrychlejší projetí trasy závodu, a k zajištění bezpečnosti všech účastníků silničního provozu podmiňuje zdejší součást svůj souhlas vydáním rozhodnutí o uzavírce dle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb. Omezení obecného užívání pozemní komunikace pomocí uzavírky se týká zejména následujících úseků komunikací.

### **Úplná uzavírka pozemní komunikace:**

Jedná se o pozemní komunikace mezi obcemi: Liberec – Bedřichov – Josefův Důl – Smědava – Bílý Potok – Ludvíkov pod Smrkem – Raspenava – Oldřichov v Hájích – Mníšek – Svárov – Machnín – Kryštofovo Údolí – Křižany – Ještěd nacházející se v okrese Liberec a Jablonec nad Nisou Libereckého kraje. Bližší informace o trase závodu jsou uvedeny v dopravně inženýrském opatření (dále jen „DIO“), které je nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Trať závodu (viz DIO) bude po celou dobu trvání závodu zavřena.

Po projetí závodníků a doprovodných vozidel pořadatele uzavřeným úsekem bude trasa závodu otevřena (obnoví se silniční provoz) a pověřená firma zajišťující dopravní značení popřípadě pořadatel uvede dopravní značení a zařízení do neplatnosti.

Dále je nutné všechny příjezdové komunikace a výjezdy z okolních pozemků (pole, cyklotrasy, apod.) na trase závodu osadit příslušným svislým dopravním značením nebo zařízením takovým způsobem, aby nedošlo k nedovolenému vjetí na trať závodu. Zároveň budou tyto výjezdy zajištěny pořadatelskou službou nebo jiným způsobem.

V souladu s ustanovením § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o uzavírce a objížďce **rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby**, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce.

K označování úplné uzavírky pozemních komunikací budou využity informace, která jsou vyobrazeny a popsány v příloze – DIO, které bylo vypracováno fa Viatex spol. s. r. o. se sídlem v

ul. Belgická 4855, 466 05 Jablonec nad Nisou. Dopravní značení bude umístěno a použito v základních rozměrech dle ČSN EN 12899-1 a dle technických podmínek č. 66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích II. vydání, technických podmínek č. 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení a zařízení doplněno sestavou výstražných světel dle TP 66. Pořadatel bude vybaven výstražným oblečením v provedení č. OD 1c nebo OD 1b (viz. § 20 vyhlášky č. 294/2015 Sb.) a světlem červené barvy pro případ zastavení vozidla ve smyslu ust. § 79 z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, neboť bude v uvedených místech v DIO regulovat dopravu.

Upozorňujeme na novelu zákona č. 361/2000 Sb., kde je v ustanovení § 79 řešena osoba oprávněná zastavovat provoz. Nově může zastavovat provoz i osoba, která je uvedena v povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, která dosáhla věku 18 let. **Tato osoba musí mít při výkonu oprávnění kopii povolení zvláštního užívání u sebe.** V tomto ohledu bude zajištěna pořadatelská služba na všech místech, která vyžadují zajištění bezpečnosti závodníků, viz DIO.

Každá změna, která by měla vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu musí být projednána s odborem služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Libereckého kraje.

Na základě souhlasu příslušných orgánů policie k přechodné úpravě provozu ve smyslu ust. § 24 odst. 2 písm. d) z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a § 77 odst. 2 písm. b) z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění zdejší součást **vydává písemné stanovisko** pro místně příslušný silniční správní úřad k stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů **za podmínek**, že umístění a provedení dopravního značení bude odpovídat TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (druhé vydání) a TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (druhé vydání) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dále budou splněny zde uvedené podmínky.

#### **Vydání rozhodnutí je ze strany Policie České republiky dále podmiňováno:**

- ✓ použitá jízdní kola v rámci této akce, budou plně způsobilá k provozu na pozemních komunikacích,
- ✓ všichni závodníci mimo uzavřenou trať (neplatí v případě železničních přejezdů a průjezdů vozidel IZS) jsou povinni dodržovat příslušná ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zejména ustanovení § 58 uvedeného zákona,
- ✓ účastníci akce mimo uzavřený prostor pozemní komunikace se budou pohybovat pouze v pravém jízdním pruhu,
- ✓ za řádný průběh celé akce a zajištění bezpečnosti jednotlivých účastníků akce zodpovídá hlavní pořadatel akce,
- ✓ v rozhodnutí bude stanovena osoba odpovědná za organizaci celé akce, včetně uvedení kontaktních údajů,

- ✓ pořadatel zajistí v případě nutné potřeby průjezd vozidlům IZS,
- ✓ pořadatel zajistí přítomnost zdravotní záchranné služby po dobu konání sportovního podniku,
- ✓ pořadatel zajistí v místě konání obvyklým způsobem informovanost široké veřejnosti a obyvatelstva o době konání akce a možnosti zajištění „dopravní obsluhy“ v oblasti,
- ✓ je nepřípustné bez rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu pozměňovat, zakrývat, přemísťovat nebo umísťovat dopravní značení, dále jakýmkoliv trvalým způsobem vyznačovat trasu akce.

Dále doporučujeme s ohledem na charakter akce a ke zvýšení bezpečnosti všech cyklistů (bez rozdílů věku), kteří se akce zúčastní, zvážit, aby jednou z podmínek účasti byla stanovena povinnost za jízdy použít ochrannou přilbu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě. Jelikož trasa závodu je vedena ve větší míře po pozemních komunikacích navrhuje, aby účastníci akce měli na sobě reflexní vestu nebo oděv z reflexního materiálu z důvodu zajištění vlastního bezpečí při pohybu na pozemní komunikaci (za snížené viditelnosti při nepříznivém počasí).

Na základě pravomocného rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací a rozhodnutí o uzavírce bude v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po předchozí dohodě u příslušného policejního orgánu poskytnuta potřebná součinnost Policie České republiky.

Stanovisko ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a písemné vyjádření ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů je společné za Policii České republiky Krajského ředitelství policie Libereckého kraje územního odboru dopravního inspektorátu Liberec a Jablonec nad Nisou.

Vyřizuje: kpt. Mgr. Vladimír Stránský,  
tel: 974 461 258

**plk. Mgr. Jaroslav Řehák**  
vedoucí odboru  
*Podepsáno elektronicky*

Na vědomí:

KŘP LK ÚO DI Liberec, cestou kanceláře ředitele  
KŘP LK ÚO DI Jablonec nad Nisou, cestou kanceláře ředitele

MML odbor dopravně správních agend  
MMJ odbor dopravy  
MěÚ Frýdlant odbor dopravy  
KÚLK odbor silničního hospodářství pí. Ing. Píšová  
Mgr. Jaroslav Řehák

Digitálně podepsal:

Mgr. Jaroslav Řehák  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

17.08.2023 10:36:45

## Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 17.08.2023 11:35:11.

Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným, dokument nebyl změněn a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů k datu 17.08.2023 10:42:33. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 015AFA1A, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Mgr. Jaroslav Řehák, Česká republika - Krajské ředitelství policie Libereckého kraje se sídlem v Liberci.

Elektronický podpis byl označen kvalifikovaným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 17.08.2023 11:35:11.

Kvalifikované elektronické časové razítko je neplatné, dokument nebyl změněn a certifikát byl ověřen s chybou: Certifikační autorita - certifikát nenalezen. Údaje o časovém razítku: datum a čas 17.08.2023 10:36:52, číslo kvalifikovaného časového razítka 370F, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru NCA SubCA1/RSA 05/2022, Správa základních registrů.

**Typ vstupního dokumentu:** .PDF

**Otisk souboru:** DD32A5F3FDDEB57E0EF3F52D539BB48C6E02EA2AF48B7881D751C2DB603ECE3B

**Použitý algoritmus:** SHA256\_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

### Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Město Frýdlant, Náměstí T.G.Masaryka 37, 46401 Frýdlant v Čechách

### Datum vyhotovení ověřovací doložky:

17.8.2023

### Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Křišalová Irena