



Frýdlant 29. července 2021
č. j.: PDMUFT 18776/2021/OD/Bu
sp. zn.: MUF 2355/2021/OD/Bu
vyřizuje: Bucharová / 488 886 806

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Stavebník, Město Nové Město pod Smrkem, IČ 00263036, Palackého 280, 463 65 Nové Město pod Smrkem, zastoupené na základě písemné plné moci ze dne 18. 3. 2021 obchodní firmou City Upgrade s. r. o., IČ 02756021, Dukovany 221, 675 56 Dukovany, podalo dne 26. 7. 2021 u Městského úřadu Frýdlant, odboru dopravy, žádost o vydání společného územního a stavebního povolení na stavbu s názvem „Revitalizace Mírového náměstí v Novém Městě p. S.“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Dle závazného stanoviska Městského úřadu Frýdlant, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, orgánu územního plánování, je záměr přípustný.

Pro stavbu bylo rovněž vydáno souhlasné závazné stanovisko Městským úřadem Nové Město pod Smrkem, odborem výstavby a životního prostředí.

Základní údaje o stavbě:

Stavebník: Město Nové Město pod Smrkem, IČ 00263036, Palackého 280, 463 65 Nové Město pod Smrkem

Druh stavby: stavba dopravní infrastruktury

Název stavby: „Revitalizace Mírového náměstí v Novém Městě p. S.“

Generální projektant: City Upgrade s. r. o., IČ 02756021, Dukovany 221, 677 56 Dukovany

Zhotovitel stavby: není znám

Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, příslušný podle § 16 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“ a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), oznamuje v souladu s § 94m odst. 2 stavebního zákona známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení společného územního a stavebního řízení. Jelikož jsou příslušnému speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě.

POPIS STAVBY

Jedná se o revitalizaci stávajícího náměstí v Novém Městě pod Smrkem. Stavba se nachází v samotném centru města v zastavěné části obce na nezastavěných pozemcích plnících funkci, dle katastru nemovitostí, „ostatní plocha“ (mimo pozemku 414 - „zastavěná plocha a nádvoří“, kde je navržena část chodníku). Jedná se pouze o revitalizaci a racionalizaci prostoru náměstí. V rámci stavby nedochází ke změně využití území, jedná se o revitalizaci stávajícího náměstí. Projekt revitalizace Mírového náměstí je v souladu se ZUR LK, zejména má pozitivní vliv vzhledem ke stanoveným úkolům pro územní plánování v oblasti SOB4 – „Navrhovat rozvojová opatření směřující ke zvyšování atraktivity území pro investory, zlepšování stavu

veřejné vybavenosti a zajištění podmínek pro zvyšování vzdělanosti a tím k socioekonomickému povzbuzení celé oblasti.“ Stavba je v souladu s ZUR LK.

Řešené území leží na pozemcích, jejichž způsob využití dle Územního plánu Nového Města pod Smrkem je jednak vymezen jako dopravní infrastruktura – silniční DS, které vymezují komunikaci ve správě KSSLK. Toto využití se nemění, komunikace je upravena dle nároků, standardů a potřeb aktuálního století. Ostatní plocha v řešeném území je vedena jako veřejné prostranství, což není projektovou dokumentací měněno.

Územní plán v bodě 2.3.1. uvádí „chránit rastrové uspořádání ulic a kvalitativně rozvíjet toto historické centrum města, zejména obnovou a kultivací kompaktní blokové struktury zástavby a revitalizací veřejných prostranství a náměstí“. Cílem projektu je právě kultivace prostoru s ohledem na historickou strukturu města a její podpoření. Dále „chránit veřejná prostranství před zastavěním, zvyšovat jejich kvalitu zejména pro pohyb chodců a každodenní rekreační aktivity, rozvíjet systém veřejných prostranství“, především zvýšení kvality pro pohyb chodců je oproti stávajícímu stavu velkou pozitivní změnou. Stavba je v souladu s Územním plánem Nového Města pod Smrkem.

Dopravní skladba a napojení na dopravní infrastrukturu zůstává beze změny. Jedná se o rekonstrukci náměstí včetně komunikací lemujících centrální část náměstí. Všechny komunikace zůstávají v původní trase.

V rámci náměstí je uvažováno s pohybem zrakově postižených podél stávající zástavby. Dále bylo navrženo bezbariérové propojení s autobusovou zastávkou v ploše náměstí a navazujícími trasami chodníků novými přechody pro chodce, resp. místy pro přecházení. Napojení jsou navržena v souladu s platnými předpisy, zejména dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro zásobování vodou nově vznikajícího veřejného vodního prvku a pítka je navržena samostatná nová vodovodní, resp. kanalizační přípojka. Přípojka bude napojena na nově budované rozvody vody a kanalizace, které budou realizovány v koordinaci s revitalizací náměstí (související stavba Frýdlantských vodáren).

Řešené území je odvodněno do retenční nádrže s bezpečnostním přelivem systému do stávající kanalizace v severozápadním rohu náměstí. Systém odvodnění je založen na dočasném zadržení srážkové vody v zasakovacích čtvercích, které se postupně plní. Přebytky srážky jsou svedeny do retenční nádrže.

Zpevněné plochy komunikací jsou odvodněny do nově navržených uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající kanalizační stoky.

Jedná se o revitalizaci stávajícího náměstí v Novém Městě pod Smrkem. Součástí je nová výsadba stromů, parkové úpravy s návrhem nových povrchů, nového městského mobiliáře a kulturních prvků, oprava zpevněných ploch pro chodce a parkovacích stání.

V rámci stavby bude rekonstruována krajská silnice II/291 včetně chodníkových ploch, která vede po obvodu náměstí ze severozápadní části k jihovýchodní části. Komunikace je v současnosti dlážděná dvoupruhová s proměnnou šířkou jízdního pásu od 6,4 m po 9,8 m. V rámci stavby je navrženo zúžení jízdního pásu na konstantní šířku 6,5 m při zachování dvou jízdních pruhů a dlážděného povrchu. Chodníkové plochy budou naopak rozšířeny na cca 2,5 m a bude vyměněn povrch z betonové dlažby na kamennou. V rámci rekonstrukce je řešena i autobusová zastávka, která je nově umístěna do zálivu z důvodu dlouhých čekacích intervalů vozů linkové dopravy v zastávce. V jižní části silnice se nacházejí šikmá parkovací stání, která jsou nově navržena jako kolmá a je řešeno jejich jednoznačné uspořádání a vyznačení.

Stavba dále řeší rekonstrukci místních komunikací v severní a východní části náměstí.

Místní komunikace v severní části je dlážděná dvoupruhová s šířkou jízdního pásu cca 7,0 m. Nově je navrženo zúžení na šířku 6,5 m v celé délce upravovaného úseku. Nově je komunikace navržena zvýšená na úroveň náměstí pro propojení pobytové funkce přilehlých chodníků a centrální části náměstí. Nově jsou podél komunikace navržena kolmá parkovací stání. Chodníky jsou rozšířeny na šířku cca 2,5 m.

Místní komunikace ve východní části náměstí je v rámci stavby přebudována z obslužné místní komunikace na pěší zónu, kde bude povolen vjezd pouze zásobovacím vozům.

Stavba řeší celkovou revitalizaci Mírového náměstí ve městě Nové Město pod Smrkem. V rámci stavby budou vykáceny stávající stromy v dezolátním stavu, které budou nahrazeny novou výsadbou. Dojde k vybourání stávajících zpevněných ploch a komunikací včetně podloží a bude upraveno celkové uspořádání náměstí tak, aby splňovalo současnou poptávku místních obyvatel a podnikatelských subjektů. V rámci revitalizace bude řešena i technická infrastruktura (nové veřejné osvětlení, elektro přípojky digitálních informačních systémů, odvodnění zpevněných ploch, přípojky vodovodu a kanalizace). Současně s touto stavbou bude opravena kanalizace, vodovodní řad a teplovod, které jsou související investicí (řešeny v rámci samostatné projektové dokumentace) a byly koordinovány s předmětnou stavbou.

Dotčenou komunikací je krajská silnice II/291 v délce cca 190 m (SO 101) mezi provozním staničením 9745 m a 11490 m (dle geoportálu ŘSD). Návrhová rychlost v rámci náměstí je uvažována 30 km/h. Komunikace (jízdni pás) je zúžena vzhledem ke zvýšení bezpečnosti a zlepšení pobytové funkce náměstí na 6,5 m (2 x 3,25 m). Zároveň je navržena zpevněná srpovitá krajnice pro zachování průjezdnosti návěsových souprav ve směrovém oblouku, v jihozápadní části náměstí, s malým poloměrem směrového oblouku 11 m. Podél komunikace jsou zachovány chodníky s rozšířením, oproti stávajícímu stavu, na cca 2,5 m. Dále je stávající autobusová zastávka umístěna do zálivu s šířkou zastávkového pruhu 3,25 m a šířkou čekacího prostoru 2,0 m. Náběhové klíny zastávky jsou (dle ČSN 73 6425-1) 5 m a 15 m se zaoblením hran o R 10 m, 20 m a 40 m. V rámci úpravy krajské komunikace je řešeno i parkování v jižní části náměstí, kde úprava spočívá ve změně šikmého řazení vozidel na řazení kolmé (dle ČSN 73 6056) a v jednoznačném uspořádání, resp. vyznačení jednotlivých parkovacích míst. Současně s krajskou komunikací budou upraveny i navazující křižovatky s místními komunikacemi, které budou nově opatřeny zpomalovacími prahy lichoběžníkového tvaru pro zklidnění dopravy při vjezdu do prostoru náměstí (vyjma křižovatky s ul. Dělnická, kde bude ponechán stávající zpomalovací práh bez úpravy a ul. Švermova, kde je snaha o zachování výšky stávající šachty kanalizační stoky). V rámci zpomalovacích prahů jsou navrženy i místa pro přecházení v úrovni přilehlých chodníků. Rekonstrukce komunikace neovlivní skladbu ani intenzitu vozidel, která (dle celostátního sčítání dopravy z roku 2016) činí 2 846 vozidel/den pro všechny dny v týdnu (z toho 276 těžkých vozidel).

Dalšími upravovanými komunikacemi jsou obslužné místní komunikace v severní a východní části náměstí. Obslužná místní komunikace, v severní části, je upravena v délce 96 m (SO 102). Návrhová rychlost je uvažována 30 km/h. Šířkově je komunikace zúžena na 6,5 m šířky jízdniho pásu (2 x 3,25 m). Nově jsou navržena kolmá parkovací stání pro zachování parkovací kapacity náměstí (v současnosti jsou vozidla odstavována bez usměrnění v dopravním prostoru). Niveleta komunikace je zvýšena na úroveň pobytového prostoru pro propojení centrální části náměstí s přilehlou místní zástavbou (pošta, úřady apod.) dle architektonického návrhu. Dojde také k úpravě šířky chodníku na cca 2,5 m. Vjezdy v ulicích Palackého, Žižkova a ze sil. II/291 jsou opatřeny zpomalovacími prahy, které upravují výšku komunikace na vjezdu do prostoru náměstí. Skladba a intenzita vozidel nebude návrhem ovlivněna.

Východní obslužná komunikace je v rámci návrhu přebudována na pěší zónu s povoleným vjezdem pouze pro zásobovací vozy ve vyhrazeném čase. Délka řešené komunikace je cca 91 m. Rychlost v rámci pěší zóny je uvažována max. 20 km/h. Pěší zóna nebude průjezdná a vjezd, resp. výjezd bude možný pouze přes sníženou obrubu v severní části, v napojení na místní komunikaci (SO 102). Touto úpravou dojde ke změně dopravního režimu tak, že veškerá doprava bude přeměrována do okolních křižovatek. Nicméně vzhledem k husté síti místních komunikací nedojde k ovlivnění plynulosti a komfortu místní dopravy.

Revitalizací náměstí dojde k úpravě zpevněných ploch náměstí s vyhrazením prostoru pro pojezd údržbové techniky do místa původní radnice (obdélníkový půdorys v jihovýchodní části náměstí) podél pobytového schodiště (SO 702). Vjezd a výjezd vozidel je uvažován podél pobytové schodiště (cca 7,5 m) a otočení v rámci obdélníkové plochy charakterizující půdorys původní radnice města, která je navržena pojezdová v celém rozsahu.

Odvodnění komunikací je řešeno pomocí uličních vpustí, které jsou připojeny do kanalizační stoky (rekonstrukce kanalizace je řešena v rámci související investice). Povrch centrální části náměstí je odvodněn povrchovými, resp. šterbinovými žlaby do vsakovacích travnatých čtverců a do retenční nádrže, která je prázdněna do kanalizační stoky.

V ploše náměstí bude dále napojen vodní prvek a pítka pomocí vodovodní přípojky a kanalizační přípojky (vodovod bude rekonstruován v rámci související investice).

V celém prostoru náměstí bude nově trasováno veřejné osvětlení včetně rozmístění lamp.

Centrální část náměstí bude nově vybavena pobytovým schodištěm a dalším novým mobiliářem vč. informačních desek.

Při revitalizaci budou vykáceny stávající stromy a budou nahrazeny novými (lípa bude přesazena do nové pozice).

Stavbou vzniknou pouze ochranná pásma nově budovaných inženýrských sítí – vodovodní a kanalizační přípojky, které jsou řešeny v rámci projektu Frýdlantské vodárenské.

► SO 101 Úprava silnice II/291

Stavební objekt řeší úpravu silnice II/291 od křižovatky ulice Švermova x II/291 až po křižovatku ulice Dělnická II/291. V rámci rekonstrukce dojde k opravě vozovky silnice II/291, umístění autobusové zastávky do zálivu, k zúžení hlavního dopravního prostoru (HDP) komunikace pro bezpečnější pohyb chodců a zřízení zpevněné srpovité krajnice pro zachování průjezdnosti při zúžení HDP ve směrovém oblouku. Dále je navrženo přebudování šikmých parkovacích míst v jižní části náměstí na stání kolmá a oprava chodníků včetně zřízení míst pro přecházení, resp. přechodů pro chodce. Pro potřebné zklidnění dopravy při vjezdu do prostoru náměstí byly navrženy zpomalovací prahy.

Byly navrženy lichoběžníkové zpomalovací prahy na místních komunikacích (v prostoru křižovatky ul. Nádražní x ul. Husova) s výškou dle výšky přilehlých silničních obrubníků (0,10 – 0,12 m). Rampy zpomalovacích prahů jsou navrženy se sklonem 1:10 pro provoz osobních automobilů (OA) a 1:20 v trase linkové autobusové dopravy.

Odvodnění silnice je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky do přilehlých uličních vpustí (UV), které jsou svedeny do smíšené kanalizační stoky, která bude rovněž rekonstruována (není součástí této stavby).

V rámci objektu je navrženo 18 kolmých parkovacích stání z toho 1 je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny.

Před novou výstavbou budou odstraněny stávající konstrukce vozovek a chodníků až na stávající pláň, budou odstraněny obrubníky a stávající mobiliář. Budou vykáčeny stávající stromy, které jsou v kritickém stavu (dle dendrologického průzkumu).

Konstrukce asfaltové vozovky sil. II/291 (D1-N-1, TDZ III):

Asfaltový koberec mastixový SMA 11+ 50/70 40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121

Spojovací postřík PS-C 0,35 kg/m² ČSN 73 6129

Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ 50/70 60 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121

Spojovací postřík PS-C 0,35 kg/m² ČSN 73 6129

Asf. beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70 50 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121

Infiltrační postřík PI-C 1,00 kg/m² ČSN 73 6129

Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 G_A 170 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Štěrkodrt' Š_{DA} 0/63 G_E min. 150 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem min. 470 mm

Konstrukce dlážděné vozovky sil. II/291 / zpomalovacího prahu (D1-D-3, TDZ IV):

Kamenná dlažba DL 100 mm ČSN 73 6131-1,2,3, TP 192

Ložní vrstva L 40 mm ČSN EN 13285

Drobné kamenivo fr. 0/4 vč. spárování dlažby ČSN 73 6126-1

Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 G_A 220 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Štěrkodrt' Š_{DA} 0/63 G_E min. 250 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem min. 610 mm

Konstrukce asfaltové vozovky místních komunikací (D1-N-1, TDZ V):

Asf. beton pro obrusné vrstvy ACO 11 50/70 40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121

Spojovací postřík PS-C 0,35 kg/m² ČSN 73 6129

Asf. beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70 60 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121

Infiltrační postřík PI-C 1,00 kg/m² ČSN 73 6129

Štěrkodrt' Š_{DA} 0/32 G_E 150 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Štěrkodrt' Š_{DA} 0/63 G_E min. 150 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem min. 400 mm

Konstrukce autobusového zálivu / zpevněné srpovité krajnice (D1-D-3, TDZ IV):

Kamenná dlažba DL 120 mm ČSN 73 6131-1,2,3, TP 192

Ložní vrstva L 40 mm ČSN EN 206

Beton C20/25n-XF3, spárováno MC25-XF3 ČSN 73 2403, TKP 18

Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 G_A 220 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Štěrkodrt' Š_{DA} 0/63 G_E min. 250 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem min. 630 mm

Konstrukce lichoběžníkového zpomalovacího prahu - MK (D1-D-2, TDZ V):

Kamenná dlažba DL 100 mm ČSN 73 6131-1,2,3, TP 192

Ložní vrstva L 40 mm ČSN EN 13285

Drobné kamenivo fr. 0/4 vč. spárování dlažby ČSN 73 6126-1

Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 GA 200 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Štěrkoдрť ŠDA 0/63 GE min. 200 mm ČSN EN 13285,

ČSN 73 6126-1

Celkem min. 540 mm

Konstrukce chodníku (D2-D-1, TDZ VI):

Kamenná dlažba DL 100 mm ČSN 73 6131, TP 192

Ložní vrstva L 40 mm ČSN EN 13285

Drobné kamenivo fr. 0/4 ČSN 73 6126-1

Štěrkoдрť ŠDA 0/63 GE min. 200 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem min. 340 mm

Konstrukce parkovacích stání (D2-D-1, TDZ V):

Kamenná dlažba DL 100 mm ČSN 73 6131, TP 192

Ložní vrstva L 40 mm ČSN EN 13285

Drobné kamenivo fr. 0/4 ČSN 73 6126-1

Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 GA 150 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Štěrkoдрť ŠDA 0/63 GE min. 200 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem min. 490 mm

► SO 102 Úprava místní komunikace

Tento stavební objekt řeší úpravu místní komunikace v severní části náměstí v rámci I. etapy (fáze) výstavby. Úprava komunikace spočívá ve zvýšení nivelety na úroveň chodníku, tak, aby tvořila jednu úroveň s plochou náměstí. V rámci rekonstrukce dojde k výměně vozovky MK a chodníků, ke zúžení hlavního dopravního prostoru (HDP) komunikace pro bezpečnější pohyb chodců, zřízení kolmých parkovacích stání a zřízení míst pro přecházení včetně taktálních prvků. Pro potřebné zklidnění dopravy při vjezdu do prostoru náměstí (zvýšená plocha místní komunikace v celé délce) byly navrženy zpomalovací prahy se sklonem ramp 1:10. Odvodnění silnice je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky do navržených uličních vpustí (UV), které jsou svedeny do smíšené kanalizační stoky, která bude rovněž rekonstruována (není součástí této stavby).

V rámci objektu je navrženo 18 kolmých parkovacích stání z toho 1 je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny.

Před novou výstavbou budou odstraněny stávající konstrukce vozovek a chodníků až na stávající pláň, budou odstraněny obrubníky a stávající mobiliář. Budou vykáceny stávající stromy, které jsou v kritickém stavu (dle dendrologického průzkumu).

Tento stavební objekt bude řešen v I. etapě výstavby a napojení na stávající plochu náměstí bude dočasného charakteru. Bude provedeno dočasné těleso komunikace na stávajících nezpevněných plochách a bude předlážděna část stávajících chodníků pro navázání na nový chodník podél MK.

Konstrukce asfaltové vozovky místních komunikací (D1-N-1, TDZ V):

Asf. beton pro obrusné vrstvy ACO 11 50/70 40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121

Spojovací postřík PS-C 0,35 kg/m² ČSN 73 6129

Asf. beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70 60 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121

Infiltrační postřík PI-C 1,00 kg/m² ČSN 73 6129

Štěrkoдрť ŠDA 0/32 GE 150 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Štěrkoдрť ŠDA 0/63 GE min. 150 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem min. 400 mm

Konstrukce dlážděné vozovky místní komunikace (D1-D-2, TDZ V):

Kamenná dlažba DL 100 mm ČSN 73 6131-1,2,3, TP 192

Ložní vrstva L 40 mm ČSN EN 13285

Drobné kamenivo fr. 0/4 vč. spárování dlažby ČSN 73 6126-1

Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 GA 200 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Štěrkodrt' ŠDA 0/63 GE min. 200 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem min. 540 mm

Konstrukce chodníku (D2-D-1, TDZ VI):

Kamenná dlažba DL 100 mm ČSN 73 6131, TP 192

Ložní vrstva L 40 mm ČSN EN 13285

Drobné kamenivo fr. 0/4 ČSN 73 6126-1

Štěrkodrt' ŠDA 0/63 GE min. 200 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem min. 340 mm

Konstrukce parkovacích stání (D2-D-1, TDZ V):

Kamenná dlažba DL 100 mm ČSN 73 6131, TP 192

Ložní vrstva L 40 mm ČSN EN 13285

Drobné kamenivo fr. 0/4 ČSN 73 6126-1

Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 GA 150 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Štěrkodrt' ŠDA 0/63 GE min. 200 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem min. 490 mm

► SO 103 Pěší zóna

Stavební objekt řeší přestavbu stávající obslužné místní komunikace ve východní části náměstí na pěší zónu. Tento objekt bude spolu s SO 102 řešen v rámci I. etapy výstavby. Úprava komunikace spočívá ve zvýšení nivelety na úroveň povrchu náměstí a chodníku, tak, aby tvořila jednu úroveň s plochou náměstí. V rámci rekonstrukce dojde k výměně vozovky a chodníků a vyčlenění provozu vozidel v této části náměstí (bude povolen vjezd pouze zásobování ve vyhrazeném čase).

Odvodnění silnice je řešeno zejména příčným a částečně podélným sklonem vozovky do odvodňovacích žlabů ve středové ploše náměstí. V rámci první etapy budou dešťové vody svedeny do ponechané stávající uliční vpusti (UV) a dočasněho dlážděného povrchového žlabu. Uliční vpust bude svedena do smíšené kanalizační stoky, která bude rovněž rekonstruována (není součástí této stavby). Při výstavbě druhé etapy bude uliční vpust zrušena a přípojka zaslepena. Odvodnění bude pak přes pobytové schodiště do liniových žlabů na ploše náměstí.

Před novou výstavbou budou odstraněny stávající konstrukce vozovek a chodníků až na stávající pláň, budou odstraněny obrubníky a stávající mobiliář. Budou vykáceny stávající stromy, které jsou v kritickém stavu (dle dendrologického průzkumu). Kácení bude realizováno až v druhé etapě výstavby – řeší SO 801.

Tento stavební objekt bude řešen v I. etapě výstavby a napojení na stávající plochu náměstí bude dočasněho charakteru pomocí dvou schodišťových kamenných stupňů v celé délce pěší zóny. Bude provedeno dočasné těleso komunikace dosypem na stávajících nezpevněných plochách a bude předlážděna část stávajících chodníků pro navázání na nový povrch pěší zóny. Pochozí plochy v návaznosti na stávající stav budou lemovány dlažebními kostkami dle stávajícího stavu. Dlažební kostky odstraněné z dotčených ploch v I. etapě budou dočasně využity pro lemování dočasných chodníkových ploch, které budou v rámci II. etapy odstraněny.

Konstrukce chodníku (D2-D-1, TDZ VI):

Kamenná dlažba DL 100 mm ČSN 73 6131, TP 192

Ložní vrstva L 40 mm ČSN EN 13285

Drobné kamenivo fr. 0/4 ČSN 73 6126-1

Štěrkodrt' ŠDA 0/63 GE min. 200 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem min. 340 mm

Konstrukce pojezdové plochy (D2-D-1, TDZ V):

Kamenná dlažba DL 100 mm ČSN 73 6131, TP 192

Ložní vrstva L 40 mm ČSN EN 13285

Drobné kamenivo fr. 0/4 ČSN 73 6126-1

Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 GA 150 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Štěrkořť ŠDA 0/63 GE min. 200 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem min. 490 mm

► **SO 104 Zpevněné plochy náměstí**

Stavební objekt řeší rekonstrukci středové části náměstí. Tento objekt bude spolu s SO 101 řešen v rámci II. etapy výstavby. V rámci rekonstrukce dojde k výměně zpevněných ploch a podloží a vyčlenění části náměstí pro provoz údržbových vozidel (bude povolen vjezd pouze údržbovým vozům města).

Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky do odvodňovacích liniových žlabů (povrchové nebo podpovrchové se šterbinovými nástavci). Povrchové žlaby budou odvodněny do vsakovacích travnatých čtverců v ploše náměstí a podpovrchové žlaby budou svedeny do dešťové kanalizační stoky, která bude vyústěna do retenční nádrže s odtokem do smíšené kanalizační stoky pod místní komunikací v severní části náměstí (řeší SO 301).

Před novou výstavbou budou odstraněny stávající konstrukce vozovek až na stávající pláň, budou odstraněny obrubníky a stávající mobiliář. Budou vykáceny stávající stromy, které jsou v kritickém stavu a budou nahrazeny novými (dle dendrologického průzkumu) - řeší SO 801.

Tento stavební objekt bude řešen v II. etapě výstavby a v rámci napojení na již realizované objekty SO 102 a SO 103 budou částečně tyto plochy předlážděny a napojeny na novou plochu náměstí.

Konstrukce chodníku (D2-D-1, TDZ VI):

Kamenná dlažba DL 100 mm ČSN 73 6131, TP 192

Ložní vrstva L 40 mm ČSN EN 13285

Drobné kamenivo fr. 0/4 ČSN 73 6126-1

Štěrkořť ŠDA 0/63 GE min. 200 mm ČSN EN 13285,

ČSN 73 6126-1

Celkem min. 340 mm

Konstrukce pojezdové plochy (D2-D-1, TDZ V):

Kamenná dlažba DL 100 mm ČSN 73 6131, TP 192

Ložní vrstva L 40 mm ČSN EN 13285

Drobné kamenivo fr. 0/4 ČSN 73 6126-1

Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 GA 150 mm ČSN EN 13285,

ČSN 73 6126-1

Štěrkořť ŠDA 0/63 GE min. 200 mm ČSN EN 13285,

ČSN 73 6126-1

Celkem min. 490 mm

► **SO 301 – 304**

Jedná se o vodohospodářské řešení likvidace dešťových vod z náměstí a komunikace. Dále je předmětem těchto stavebních objektů napojení vody pro kašnu a pítka a odvodu vody z kašny.

Uliční vpusti v komunikaci jsou napojeny na navrhovanou kanalizaci (řešena v samostatném projektu).

Umístění a výšková poloha vpustí je převzato z projektu komunikace. Vpusti jsou z jednotlivých prefabrikovaných částí. Náměstí je odvodněno systémem liniových žlabů a zasakovacích čtverců. Voda z náměstí je odvedena do retenční nádrže, kde bude retenována a postupně vypouštěna do kanalizace. Po domluvě se správce kanalizace je povoleno vypouštět maximálním odtokem 5,0 l/s. Redukovaný odtok bude zajištěn vírovým ventilem, umístěným v šachtě za retenční nádrží.

Kanalizační potrubí je navrženo z PP typ X-Stream, dimenze je patrná z výkresové dokumentace a Technických zpráv jednotlivých objektů.

Napojení kašny a pítka bude přes vodoměrnou sestavu umístěné v technologické šachtě, kde bude také umístěna filtrace vody pro kašnu. Potrubí vodovodní přípojky je navrženo z PVC a PE-HD, viz SO 304.

Kašna je dle požadavků architektonické kanceláře navržena bez automatického dopouštění a bezpečnostního přelivu. V případě potřeby bude voda dopouštěna/odpouštěna technikem přes technologickou místnost. Pítka je navrženo bez odtoku do kanalizace, voda z pítka se bude likvidovat vsakem do šterkového lože pod pítkem.

Bližší informace o jednotlivých objektech jsou patrné z výkresové dokumentace a Technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

► SO 401 - 402

Předmětem této projektové dokumentace je výstavba

- nové osvětlovací soustavy pro osvětlení Mírového náměstí v Novém Městě pod Smrkem; všech komunikací které lemují náměstí, prostoru pro pěší ve středu náměstí včetně přípravy rozvodů pro osvětlení autobusové zastávky a designového osvětlení kašny, laviček a sochy

- součástí VO bude zvýraznění přechodů pro chodce

- dále řeší projektová dokumentace rozvody NN pro napojení technologie kašny, napojení rozvaděčů pro připojení stánků trhových prodejců, připojení elektronických úředních desek a přívod NN k místu, kde bude osazován vánoční stromeček

- součástí projektové dokumentace je také založení kabelové chráničky pro datový kabel internetu, kterým bude doveden internet do elektronických úředních desek.

Rozmístění nových světelných míst bylo provedeno na základě světelně technických výpočtů. Umístění nových světelných míst pro osvětlení bude provedeno dle „Situace elektroinstalace“ D.1.4.

► SO 701 Autobusová čekárna

Nový přístřešek autobusové čekárny je navržen jako ocelová konstrukce založená na samostatných základových patkách. Vlastní ocelová konstrukce bude montovaná z předem zhotovených svařovaných ocelových dílů, včetně zhotovení otvorů pro šroubové spoje, a opatřená antikorozií úpravou pozinkováním. Konstrukci lze rozčlenit na jednotlivé dílce, které se smontují k sobě do tuhého celku ocelové konstrukce. Jedná se o sloupy s předem navařenými patními plechy, které budou kotveny pomocí chemických kotev do betonových základových patek, k nim budou kotveny vrchní ocelové průvlaky 140x100/3 a boční ztužení z jeklů 80x50/3. Stropnice, taktéž z jeklů 80 x 50/3 nesou skleněné zastřešení.

Na bočních jeklech jsou přikotveny speciální U – profily pro vložení skleněných desek tvořících boky čekárny.

Uvnitř čekárny jsou umístěny dvě lavice na sezení vycházející ze stylu ostatních prvků mobiliáře na náměstí. Lavička se skládá z dřevěných latí a nosné ocelové konstrukce. Sedák tvoří hoblované latě 40/60 z dubového masivního dřeva, které jsou na koncích vloženy do ocelového rámu, který je součástí konstrukce nohou. Dubové latě budou tlakově impregnovány a po dobu životnosti udržovány olejem. Na ocelovou konstrukci bude nanášena ochranná vrstva zinku opatřená práškovou vypalovací barvou v jemné struktuře mat, v odstínu: RAL 7016 (antracit).

Dešťová voda je svedena pomocí spádované střechy ve sklonu 14% ze skla do hranatého žlabu na kraji střechy. Žlab je zhotoven jako speciální klempířský výrobek. Žlabem je dešťová voda svedena ke krajnímu sloupku, který je zároveň zinkovaný také z vnitřní strany a slouží jako svod dešťové vody. Voda ze sloupku vytéká nad zemí a směřuje do záhonu za zastávkou.

► SO 702 Pobytové schodiště

Navrhované schodiště vyrovnává terénní nerovnost mezi pěší zónou na východní straně a středem náměstí. Zároveň slouží jako důležitá hrana vymezující střed náměstí a důležitá pobytová plocha pro uživatele náměstí, která doplňuje babykovou alej nad ní. Stupně jsou také orientovány do náměstí a je z nich dobře vidět na celou volnou plochu. Totéž funguje i naopak při pohledu na schody.

Schody jsou kladeny do hutněného podsypu, což je popsáno ve výkresové dokumentaci (SO 702 D1) tohoto stavebního objektu stejně jako ostatní informace. Materiálem schodů je kámen. Konkrétně tmavošedá žula, která je dominantně používána na povrch náměstí. Schody se v nejvyšším místě skládají ze dvou párů stupňů, mezi nimiž je odstup. Každý stupeň je vysoký 150 mm a široký 330 mm. Největší terénní rozdíl je přenesen na severní straně schodiště (600 mm). Odtud se rozdíl mezi středovou plochou náměstí a úrovní pěší zóny zmenšuje postupně k jižní straně schodiště. Z toho důvodu je postupně spodní stupeň zapouštěn do terénu, což je také zobrazeno ve výkresové dokumentaci objektu. Stupeň, který ztratí celou svou výšku, pokračuje již pouze v půdoryse až do hrany schodiště.

Boky schodiště jsou zajištěny kamennými bloky kotvenými do betonového základu. Schodiště prostorově působí jako vystupující prvek z terénu okolo.

Schodiště je uprostřed rozdělené šikmou plochou, která umožní průjezd kol a kočárků do středu náměstí. Schody jsou také na čtyřech místech opatřeny zábradlím popsáním níže.

Schodiště je vybaveno místy pro sezení, která jsou blíže popsána ve stavebním objektu SO 703. Sedáky jsou zhotoveny z dřevěných dubových latí a zútulňují tak celý objekt jinak tvořený kamenem.

► SO 703 Výrobky a mobiliář

• V01 Stojan na kola – malý

Jednoduchý stojan na kola tvořený ocelovou pásovinou je doplněn pryží po spodním okraji pro bezpečné opření kol a jejich uzamčení.

• V02 Stojan na kola - velký

Jedná se o jediný prvek v nejfrekventovanějším místě na jihovýchodním rohu náměstí. Dominantně masivní dřevěná konstrukce odkazuje na Singltrek, který je pro město významný.

• V03 Lavička rovná

Lavička je tvořena kombinací kovu (barva antracit) a dubového dřeva. Lavičky jsou umístovány po obvodu náměstí a do pěší zóny na východní straně. Právě v aleji pěší zóny jsou některé lavičky podsvícené, což vytváří příjemné prostředí i po setmění a doplňuje veřejné osvětlení.

• V04 Lavička rohová

Rohová lavička vychází konstrukčně přímo z rovné lavičky. Je umístěna jednak u kašny a také v pěší zóně. Vytváří možnost jiného druhu interakce a vnáší do prostoru odkaz na čtvercovou mřížku.

• V05 Sedák na obytných schodech

Prvek posezení na obytných schodech opět vychází ze stylu lavičky. Sedák je tentokrát položen na kamenné stupně, které jsou lokálně doplněny o kamenný blok pro umístění sedáku. Sedáky jsou navrženy ve třech různých délkách, což je umožňuje dobře umístit do prostoru.

• V06 Infotabule

Jedná se o plochu pro umístování důležitých informací nebo turistických materiálů. Konstrukce vychází opět z ostatních kovových prvků – používá pásovinu, která je tentokrát více ztužena i v opačném směru. Samotná plocha je multifunkční – na plechový podklad je možné nalepit jakýkoli informační materiál.

• V07 Orientační sloupek

Orientační sloupek slouží pro základní orientaci po městě pro nové návštěvníky. Barva kovu je opět RAL 7016.

• V08 Koš

Koš je obdélníkového, pravoúhlého půdorysu a opět pracuje s tenkým plechem jak v konstrukci pláště tak zakrytí nádoby na odpad.

• V09 Pítka

Pítka jakožto vodní prvek je kruhového půdorysu. Jedná se o jednoduchý válec s nerezovým tlačítkem a uživatelsky přívětivým tryskáním pitné vody, kterou je tam možné pohodlně pít i napouštět případnou menší lahev nebo hrnek.

• V10 Kašna

Velice dominantní prvek náměstí, který ovládá část prostoru. Kašna bude napouštěna padající vodou, která bude prostor rozeznívat. Důležitým pro působení kašny je také vysazení dominantních lip okolo kašny. Vytvoří se tak odpočinkové, stinné místo. Samotná kašna je kruhová a kamenná bez zdobení a profilace. Materiál odkazuje na historii, tvarově se jedná o moderní prvek. Důležité je také nesvícení kamenných stěn kašny a také vodní hladiny zevnitř – hladina se bude zrcadlit v listech.

• V11 Elektrická úřední deska

Elektronická úřední deska bude výrobkem, který bude dle rozměrů a požadavků na funkce vybrán investorem stavby. Povrchová úprava bude jako u ostatních kovových prvků - komaxit RAL 7016.

• V12 Plakátovací válec

Jedná se o tvarově jednoduchý prvek odkazující na ostatní tmavými pruhy při spodním a horním okraji.

► SO 801 Krajinářské úpravy a zeleň

Návrh krajinářských úprav počítá s novým osázením rekonstruovaného Mírového náměstí. Stávající dřeviny jsou v kolizi s novým záměrem a budou odstraněny s výjimkou lípy milénia, která bude přesazena k nově umístěné kašně. Tento razantní krok bude využit pro přípravu nových kořenových prostor pro stromy s využitím strukturálních substrátů. Tyto technologie zlepšují ujímání stromů v městském prostředí a jsou součástí adaptačních strategií na postupně se projevující změnu klimatu přinášející suché epizody v průběhu roku. Po obvodu náměstí na severu a západě bude vysazen jeřáb muk (*Sorbus aria*), na východě a jihu bude vysazen javor babyka (*Acer campestre*). Přesazená lípa milénia bude doplněna v okolí kašny lípou velkolistou (*Tilia platyphyllos*).

Výsadba stromů je řešena komplexně ve dvou variantách s ohledem na náklady stavby a dobré podmínky pro růst stromů. Stromy v dlažbě budou sázeny do prokořenitelných prostor s využitím strukturálního substrátu. Pro stromy vysazované do okrasných záhonů bude podložení lokálně vylepšeno dle konkrétní situace na stavbě. Navržené technologie výsadby mají za cíl zajistit ideální podmínky pro dlouhodobý vývoj a životnost stromů.

Pod stromy na severní, jižní a východní straně jsou navrženy liniové okrasné záhony vymezující centrální plochu náměstí. Záhony budou navrženy s převahou okrasných travin doplněných o okrasné trvalky a cibuloviny. V centrální části náměstí jsou náměstí navrženy vegetační čtverce, z nichž některé plní také zasakovací a akumulaciční funkci pro dešťové srážky.

Přeložky sítí – Vodovod, kanalizace, teplovodní vedení, ČEZ a Cetin

Vodovod a kanalizace - rekonstrukce vedení vodovodu a kanalizace není součástí projektu, bylo řešeno v koordinaci.

Teplovod - Přeložení teplovodního vedení není součástí projektu, bylo řešeno v koordinaci.

ČEZ – Zrušení stávajícího rozvaděče RE+RO umístěného u podia a vedení k němu a jeho nahrazení u objektu č. p. 315 viz SO 431 a 432 PD

Cetin – Jsou rušena vedení již značená jako nefunkční (konzultováno se správcem sítě).

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Je navržena úprava svislého a vodorovného dopravního značení v rámci celého prostoru náměstí i v navazujících ulicích.

Na pozemku p. č. 334/1 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, budou umístěny stavební objekty SO 101, SO 303 a SO 432.

Na pozemku p. č. 334/2 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, budou umístěny stavební objekty SO 101, SO 432.

Na pozemku p. č. 334/3 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, bude umístěn stavební objekt SO 101.

Na pozemku p. č. 334/4 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, bude umístěn stavební objekt SO 101.

Na pozemku p. č. 334/5 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, bude umístěn stavební objekt SO 101.

Na pozemku p. č. 334/6 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, budou umístěny stavební objekty SO 101, SO 432.

Na pozemku p. č. 334/7 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, budou umístěny stavební objekty SO 101, SO 432.

Na pozemku p. č. 664/1 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, budou umístěny stavební objekty SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 301, SO 302, SO 431, SO 432, SO 701, SO 702, SO 703, SO 801.

Na pozemku p. č. 664/2 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, bude umístěn stavební objekt SO 101.

Na pozemku p. č. 680/1 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, bude umístěn stavební objekt SO 101.

Na pozemku p. č. 680/2 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, bude umístěn stavební objekt SO 101.

Na pozemku p. č. 771 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, budou umístěny stavební objekty SO 101, SO 432.

Na pozemku p. č. 769 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, bude umístěn stavební objekt SO 101.

Na pozemku p. č. 772/1 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, bude umístěn stavební objekt SO 101.

Na pozemku p. č. 772/2 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, budou umístěny stavební objekty SO 101 a SO 432.

Na pozemku p. č. 772/3 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, budou umístěny stavební objekty SO 101 a SO 432.

Na pozemku p. č. 21 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, budou umístěny stavební objekty SO 102 a SO 302.

Na pozemku p. č. 663 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, budou umístěny stavební objekty SO 102 a SO 302.

Na pozemku p. č. 536/3 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, bude umístěn stavební objekt SO 101.

Na pozemku p. č. 598/3 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, bude umístěn stavební objekt SO 101.

Na pozemku p. č. 414 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, budou umístěny stavební objekty SO 101 a SO 432.

Na pozemku p. č. 670 v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem, bude umístěn stavební objekt SO 101.

Podrobnosti jsou uvedeny v projektové dokumentaci ve stupni DUSP z března 2021, číslo zakázky 176, generální projektant: City Upgrade s. r. o., IČ 02756021, Dukovany 221, 677 56 Dukovany.

Pozemky (nebo jejich části) dotčené stavebním záměrem – katastrální území Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem:

Parcelní číslo	Vlastník pozemku/jeho správa	Druh pozemku/využití
334/1	Liberecký kraj/KSSLK, p. o.	Ostatní plocha/silnice
334/2	Město Nové Město pod Smrkem	Ostatní plocha/jiná plocha
334/3	Město Nové Město pod Smrkem	Ostatní plocha/jiná plocha
334/4	Město Nové Město pod Smrkem	Ostatní plocha/jiná plocha
334/5	Město Nové Město pod Smrkem	Ostatní plocha/jiná plocha
334/6	Město Nové Město pod Smrkem	Ostatní plocha/jiná plocha
334/7	Město Nové Město pod Smrkem	Ostatní plocha/jiná plocha
664/1	Město Nové Město pod Smrkem	Ostatní plocha/ostatní komunikace
664/2	Město Nové Město pod Smrkem	Ostatní plocha/ostatní komunikace
680/1	Město Nové Město pod Smrkem	Ostatní plocha/ostatní komunikace
680/2	Město Nové Město pod Smrkem	Ostatní plocha/ostatní komunikace
771	Nguyen Trong Chieu	Ostatní plocha/zeleň
769	Nguyen Trong Chieu	Ostatní plocha/ostatní komunikace
772/1	Liberecký kraj/KSSLK, p. o.	Ostatní plocha/silnice
772/2	Město Nové Město pod Smrkem	Ostatní plocha/jiná plocha
772/3	Město Nové Město pod Smrkem	Ostatní plocha/jiná plocha
21	Město Nové Město pod Smrkem	Ostatní plocha/ostatní komunikace
663	Město Nové Město pod Smrkem	Ostatní plocha/ostatní komunikace
536/3	Město Nové Město pod Smrkem	Ostatní plocha/ostatní komunikace
598/3	Město Nové Město pod Smrkem	Ostatní plocha/ostatní komunikace
414	Město Nové Město pod Smrkem	Zastavěná plocha a nádvoří/ zbořeniště
670	Město Nové Město pod Smrkem	Ostatní plocha/ostatní komunikace

Ve smyslu ustanovení § 94m odst. 2 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem

4/1, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 662, 659, 657, 655/1, 653/1, 651, 650, 648, 669, 668, 667, 666, 665, 769, 35/1, 33, 31, 29, 27, 28, 24, 22

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, k čemuž Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, stanovil lhůtu **do patnácti dnů od obdržení tohoto oznámení**. K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům, nebude přihlédnuto. Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, účastníkům řízení sděluje, že po ukončení této patnáctidenní lhůty bude ukončeno shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí ve výše uvedené věci a skončeno dokazování. Podle § 36 odst. 3 správního řádu se účastníci řízení mohou před vydáním

rozhodnutí vyjádřit ke všem podkladům rozhodnutí a současně nahlédnout do spisu. K tomuto jim Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, poskytuje lhůtu pět dnů od uplynutí patnáctidenní lhůty k uplatnění závazných stanovisek a námitek účastníků řízení. Po uplynutí této pětidenní lhůty bude ve věci rozhodnuto.

Do projektové dokumentace a podkladů pro vydání rozhodnutí lze nahlédnout na Městském úřadu Frýdlant, odboru dopravy, kanc. č. 1 v přízemí budovy „B“ Městského úřadu Frýdlant, nám. T. G. Masaryka 37, Frýdlant, v pondělí a ve středu od 8 do 12 a od 12:30 do 17 hodin, v ostatní dny dle předchozí telefonické domluvy.

Poučení o podmínkách pro uplatňování námitek:

K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží (§ 94n odst. 2 stavebního zákona).

Osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e), může uplatňovat námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek (§ 94n odst. 3 stavebního zákona).

Námitky stavební úřad posoudí na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem, pokud taková námitka nepřesahuje rozsah jeho působnosti. O námitce občanskoprávní povahy si stavební úřad učiní úsudek a rozhodne ve věci; to neplatí v případě námitek týkajících se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv. O podmínkách pro uplatňování námitek musí být účastníci řízení poučeni v oznámení o zahájení řízení (§ 94n odst. 4 stavebního zákona).

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Poučení účastníků řízení

Jako účastník řízení máte v řízení zejména:

Právo:

- pokud prohlásíte, že neovládáte jazyk, jímž se vede jednání, máte právo na tlumočníka zapsaného v seznamu tlumočnicků, kterého si obstaráte na své náklady (§ 16 odst. 3 správního řádu)
- pokud jste občan České republiky příslušející k národnostní menšině, která tradičně a dlouhodobě žije na území České republiky, máte před správním orgánem právo činit podání a jednat v jazyce své národnostní menšiny (§ 16 odst. 4 správního řádu)
- zvolit si zmocněnce; zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí, kterou lze udělit i ústně do protokolu; v téže věci můžete mít současně pouze jednoho zmocněnce (§ 33 odst. 1 správního řádu)
- vyjádřit v řízení své stanovisko (§ 36 odst. 2 správního řádu)
- před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí (§ 36 odst. 3 správního řádu)
- nahlížet do spisu (§ 38 odst. 1 správního řádu)
- činit si výpisy a právo na to, aby správní orgán pořídil kopie spisu nebo jeho části (§ 38 odst. 4 správního řádu)
- aby správní orgán i bez návrhu zjistil všechny rozhodné skutečnosti svědčící ve Váš prospěch i v neprospěch (§ 50 odst. 3 správního řádu)
- na oznámení rozhodnutí (§ 72 správního řádu).

Povinnost:

- předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti (§ 36 odst. 4 správního řádu)
- poskytovat správnímu orgánu veškerou potřebnou součinnost při opatřování podkladů pro vydání rozhodnutí (§ 50 odst. 2 správního řádu)

→ označit důkazy na podporu svých tvrzení (§ 52 správního řádu).

Otisk úředního razítka

Ivana Bucharová
referentka odboru dopravy

Obdrží:

Účastník řízení dle § 94k písm. a) stavebního zákona, s právy účastníka řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

• Město Nové Město pod Smrkem, IČ 00263036, Palackého 280, 463 65 Nové Město pod Smrkem, zastoupené obchodní firmou City Upgrade s. r. o., IČ 00275021, Dukovany 221, 675 56 Dukovany, *korespondenční adresa*: Školská 12, 110 00 Praha 1
(datovou schránkou)

Účastníci řízení dle § 94k písm. b), c) a d) stavebního zákona, s právy účastníka řízení dle § 27 odst. 1 písm. b) správního řádu:

• Liberecký kraj, IČ 70891508, U Jezu 642/2a, Liberec IV – Perštýn, 460 01 Liberec, *Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje*: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČ 70946078, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

(datovou schránkou)

(vyjádření ke stavbě vydáno dne 14. 7. 2021, zn. KSSLK/5003/2021)

(doložen souhlas se stavbou dle § 184a stavebního zákona ze dne 14. 7. 2021)

• Nguyen Trong Chieu, nar. 4. 8. 1982, nám. Míru 140, 407 77 Šluknov

(doporučeně, do vlastních rukou na dodejku)

(doložen souhlas se stavbou dle § 154a stavebního zákona)

• CETIN a. s., IČ 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

(datovou schránkou)

(vyjádření ke stavbě vydáno dne 1. 4. 2021, č. j. 604747/21)

• ČEZ Distribuce, a. s., IČ 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly

(datovou schránkou)

(vyjádření ke stavbě vydáno dne 28. 7. 2021, zn. 0101572162)

(vyjádření ke stavbě vydáno dne 8. 7. 2021, zn. 0101341924)

(souhlas s umístěním stavby a s prováděním činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení vydán dne 28. 4. 2021, zn. 1114938562, a ze dne 16. 6. 2021, zn. 001116461135)

(vyjádření k přeložce stávajícího kabelového vedení vydáno dne 21. 5. 2021, zn. 8120080670)

• Frýdlantská vodárenská společnost, a. s., IČ 25496565, Zahradní 768, 464 01 Frýdlant

(datovou schránkou)

(vyjádření ke stavbě vydáno dne 1. 4. 2021, zn. FVS-D/2412/2021/OI)

• GasNet Sužby, s. r. o., IČ 27935311, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno

(datovou schránkou)

(vyjádření ke stavbě vydáno dne 9. 4. 2021, zn. 5002345711)

• Teplárenská novoměstská s. r. o., IČ 25412744, Vaňkova 935, 463 65 Nové Město pod Smrkem

(datovou schránkou)

(vyjádření ke stavbě vydáno dne 20. 5. 2021)

• FDLnet.CZ, s. r. o., IČ 27310531, Březová 1306, 464 01 Frýdlant

(datovou schránkou)

Účastníci řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona, s právy účastníka řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu (těmto účastníkům řízení se toto oznámení doručí ve smyslu § 94m odst. 2 stavebního zákona veřejnou vyhláškou) - tito účastníci jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru v k. ú. Nové Město pod Smrkem, obec Nové Město pod Smrkem:

4/1, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 662, 659, 657, 655/1, 653/1, 651, 650, 648, 669, 668, 667, 666, 665, 769, 35/1, 33, 31, 29, 27, 28, 24, 22

(zveřejněním na úřední desce a internetových stránkách Městského úřadu Frýdlant a Městského úřadu Nové Město pod Smrkem po dobu 15 dnů s žádostí o podání písemné zprávy stavebnímu úřadu o vyvěšení a sejmutí; dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje - § 25 odst. 3 správního řádu)

Dotčené orgány:

- Městský úřad Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, zde (osobní předání)
(koordinované závazné stanovisko vydáno dne 1. 7. 2021, č. j. PDMUFT 16642/2021/OSUZP)
- Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, silniční správní úřad, zde
(rozhodnutí silničního správního úřadu vydáno dne 28. 7. 2021, č. j. PDMUFT 18672/2021/OD/Bu)
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, Pastýřská 3, 460 01 Liberec 1
(datovou schránkou)
(vyjádření ke stavbě vydáno dne 8. 6. 2021, č. j. KRPL-29017-1/ČJ-2021-1980506-06)
- Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, krajské ředitelství, Barvířská 29/10, 460 01 Liberec III
(datovou schránkou)
(závazné stanovisko ke stavbě vydáno dne 4. 5. 2021, č. j. HSLI-902-2/KŘ-P-PRE-2021)
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, Husova 64, 460 31 Liberec 1
(datovou schránkou)
(závazné stanovisko vydáno dne 4. 6. 2021, č. j. KHSLB 07876/2021)
- Městský úřad Nové Město pod Smrkem, odbor výstavby a životního prostředí, Palackého 280, 463 65 Nové Město pod Smrkem
(datovou schránkou)
(závazné stanovisko orgánu ochrany přírody vydáno dne 14. 4. 2021, č. j. NMPS/783/2021-225.8/5/OVŽP/Vo)
(závazné stanovisko stavebního úřadu ke stavbě vydáno dne 14. 4. 2021, č. j. NMPS/811/2021-253/27/OV)
(rozhodnutí silničního správního úřadu vydáno dne 17. 6. 2021, č. j. NMPS/1463/2021-280.12/5)
(rozhodnutí silničního správního úřadu vydáno dne 15. 7. 2021, č. j. NMPS/1683/2021-302.8/3/OV)

Příslušný obecní úřad

(k vyvěšení na úřední desce s žádostí o podání zprávy stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení a zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, § 25 odst. 3 správního řádu)

- MÚ Frýdlant
(osobní předání)
- MÚ Nové Město pod Smrkem
(datovou schránkou)

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Frýdlant a Městského úřadu Nové Město pod Smrkem, a poté vráceno zpět odboru dopravy Městského úřadu Frýdlant a také zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Na úřední desce v y v ě š e n o dne:

Z úřední desky s e j m u t o dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.